

Katedra: Katedra geografie
Studijní program: Geografie
Studijní obor: Aplikovaná geografie

**PERCEPCE LYŽAŘSKÉ INFRASTRUKTURY V ORP
LIBEREC OBYVATELI MĚSTA LIBEREC**

**PERCEPTION OF SKI INFRASTRUCTURE IN ORP
LIBEREC BY INHABITANTS OF CITY LIBEREC**

Bakalářská práce: 12-FP-KGE-015

Autor:
Pavel PETERKA

Podpis:

.....

Vedoucí práce: RNDr. Branislav Nižnanský, CSc.

Konzultant:

Počet

stran	grafů	obrázků	tabulek	pramenů	příloh
91	0	0	1	23	59

V Liberci dne: 25. dubna 2012

Čestné prohlášení

Název práce: Percepce lyžařské infrastruktury v ORP Liberec
obyvateli města Liberec
Jméno a příjmení autora: Pavel Peterka
Osobní číslo: P09000178

Byl/a jsem seznámen s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 60 – školní dílo.

Prohlašuji, že má bakalářská práce je ve smyslu autorského zákona výhradně mým autorským dílem.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Bakalářskou práci jsem vypracoval samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím bakalářské práce a konzultantem.

Prohlašuji, že jsem do informačního systému STAG vložil elektronickou verzi mé bakalářské práce, která je identická s tištěnou verzí předkládanou k obhajobě a uvedl jsem všechny systémem požadované informace pravdivě.

V Liberci dne: 25. 04. 2012

Pavel Peterka

Poděkování

Touto cestou bych chtěl poděkovat především vedoucímu mé bakalářské práce doc. RNDr. Branislavu Nižnanskému, CSc. za cenné připomínky a názory při tvorbě této práce. Velký dík patří panu Jaroslavovi Naučovi a slečně Bc. Šárce Chaničkovské. Dále bych chtěl poděkovat mé rodině a všem přátelům, kteří mě podporovali v průběhu tvorby této práce.

Anotace

Předmětem této bakalářské práce bylo provést výzkum rozmístění, dostupnosti a preference lyžařských zařízení v ORP Liberec a příprava a realizace výzkumu percepce lyžařské infrastruktury v ORP Liberec v porovnání s jinými lyžařskými areály. Cílem bylo vypracování mentálních map a zhodnocení výsledků výzkumu percepce z hlediska preference a evaluace lyžařských areálů z pohledu obyvatel města Liberec.

Klíčová slova:

- Percepce, mentální mapa
- Dotazník, anketa
- ORP Liberec, Liberecký kraj
- Lyžařský areál

Summary

Subject of this bachelor or thesis was make a research dedicated to location, availability and preference of ski facilities in Liberec district, also preparation and execution of research on perception of skiing infrastructure in Liberec district compared to others ski resorts. The aim was to develop mental maps and evaluate research results on perception in terms of preference and evaluate ski areas from the perspective of the Liberec city residents.

Keywords:

- Perception, mental map
- Questionnaire
- ORP Liberec, Liberec region
- Ski resort

Obsah

1. Úvod	9
2. Vymezení a charakteristika zkoumaného území.....	10
2.1. Poloha, rozloha a hranice.....	10
2.2. Charakteristika vybraných fyzicko-geografických složek	11
2.2.1. Geomorfologická charakteristika	11
2.2.2. Klimatická charakteristika	12
2.3. Sociální a ekonomická infrastruktura.....	12
2.3.1. Obyvatelstvo	13
2.3.2. Školství	13
2.3.3. Průmysl, zemědělství, cestovní ruch.....	13
2.3.4. Dopravní infrastruktura.....	14
3. Charakteristika lyžařské infrastruktury	15
3.1. Rozdělení objektů lyžařské infrastruktury	15
3.2. Sjezdové lyžování v Libereckém kraji	15
3.2.1. Ski areál obří sud Javorník.....	16
3.3. Běžecké lyžování v Libereckém kraji	16
3.3.1. Běžecké tratě v okolí Ještědského hřbetu.....	16
4. Objekty srovnání lyžařské infrastruktury	18
4.1. Metody srovnání vybraných středisek lyžařské infrastruktury	18
4.2. Charakteristika srovnávaných středisek sjezdového lyžování	18
4.2.1. Ještěd	18
4.2.2. Harrachov.....	20
4.3. Charakteristika srovnávaných běžkařských středisek	23
4.3.1. Vesec	23
4.3.2. Bedřichov	24
5. Percepce.....	27
5.1. Percepce - definice.....	27
5.2. Mentální mapy - definice	27
5.2.1. Preferenční mentální mapa.....	28
5.3. Postup pro vypracování ankety, získávání dat pomocí ankety a její vyhodnocení	29
5.3.1. Postup vyhotovení předběžné a definitivní verze dotazníku	31

5.3.2.	Průběh ankety	33
6.	Vyhodnocení ankety.....	35
6.1.	Lyžařské areály	35
6.2.	Preferovaná lyžařská areály	36
6.2.1.	Preferované sjezdařské areály	36
6.2.2.	Preferované běžecké areály	37
6.3.	Nepreferované lyžařské areály	37
6.3.1.	Nepreferované sjezdařské areály.....	37
6.3.2.	Nepreferované běžkařské areály	38
6.4.	Hodnocení výsledků kategorií dotazníku	38
6.4.1.	Dopravní dostupnost.....	39
6.4.2.	Ceny jízdného ve skiareálu.....	39
6.4.3.	Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)	40
6.4.4.	Celkové vybavení areálu.....	40
6.4.5.	Lanovky a vleky	41
6.5.	Hodnocení lyžařských areálů v ORP Liberec	41
6.6.	Hodnocení rozptylu umístěných areálů do mapy	42
7.	Závěr.....	45
8.	Seznam literatury	47
9.	Seznam příloh.....	49
10.	Přílohy	52

1. Úvod

Liberecký kraj je jednou z největších lyžařských oblastí v České republice. Hlavním lyžařským centrem je západní část Krkonoš, které zasahují do Libereckého kraje ale také Jizerské hory, Ještědsko – kozákovský hřbet a menší význam mají Lužické hory. Česká republika se řadí mezi lyžařsky nejvyspělejší země. Přestože nemá vysoké hory a lyžařská sezóna většinou trvá přibližně tři měsíce, je zde lyžování velmi populární. Především tyto argumenty hovořily pro tvorbu této bakalářské práce. Hlavním cílem této bakalářské práce je zjistit, které hlavní lyžařské areály v ORP Liberec a Libereckém kraji obyvatelé Liberce preferují a jaké jsou hlavní důvody preference jednotlivých areálů. Prvním krokem této práce bylo vyhledání vhodných zdrojů pro její zpracování. Jako úvodní zdroj byly zvoleny knihy Outdoorový průvodce po Krkonoších, Jizerských a Lužických horách (Turek, J. 2007) pro seznámení s lyžařskými areály v Libereckém kraji a také cestovní ruch v Libereckém kraji (Srovátková, J., 2011). Hlavními zdroji této byly Teória mapového zobrazovania na báze empiricko-teoretického geografického a kartografického výskumu (Nižnanský 2006), ze které se vycházelo v tvorbě dotazníků a práce Sídlné a regionálne preferencie žiakov stredných škôl v Skalici v roku 2007 (SLAVÍK, V., GRÁC, R., KURTA, T. 2008), která byla inspirací pro vytvoření dotazníků a mentálních map. Tyto zdroje jsou klíčové pro tvorbu této bakalářské práce, další zdroje jsou uvedeny v její další části. Tato práce se skládá z několika kapitol. V úvodních dvou kapitolách bude popsána charakteristika Libereckého kraje a ORP Liberec jako jeho centra a jejich lyžařská infrastruktura. Poté bude následovat srovnání největších lyžařských areálů v ORP Liberec s největšími areály v Libereckém kraji. Kapitola pět bude zaměřena především na tvorbu ankety a terminologii, na kterou bude navazovat další kapitola hodnocením a výsledky ankety. Výchozí hypotézou pro tuto bakalářskou práci je to, že obyvatelé budou preferovat především sjezdový areál Ještěd a běžecký areál ve Vesci. Hlavním důvodem je skutečnost, že oba areály se nachází v blízkosti města Liberce a vzhledem k tomu, že se zde v r. 2009 konalo mistrovství světa v klasickém lyžování, jsou areály moderně vybaveny.

2. Vymezení a charakteristika zkoumaného území

V této kapitole je stručná charakteristika ORP Liberec, která je rozdělena do 3 částí. V první části je poloha, rozloha a hranice, kde je popsáno nejen ORP Liberec, ale i Liberecký kraj, neboť město Liberec je jeho centrem. V druhé části kapitoly je charakteristika vybraných fyzicko-geografických složek. Byly zde vybrány geomorfologie a klima, neboť tyto dvě složky jsou pro lyžařskou infrastrukturu nejdůležitější. Třetí část kapitoly je zaměřena na sociální a ekonomickou charakteristiku

2.1. Poloha, rozloha a hranice

Liberecký kraj se nachází na samém severu České republiky. Území zahrnuje sever České kotliny, Jizerské hory, západní Krkonoše s Krkonošským podhůřím a východní část Lužických hor. Kraj sousedí na východě s Královéhradeckým krajem, na jihu se Středočeským krajem, na západě s Ústeckým krajem, na severozápadě v délce 20 km tvoří státní hranici se Spolkovou zemí Sasko s Okresem Löbau – Zittau ve Spolkové republice Německo, na kterou navazuje na severovýchodě 130 km dlouhá hranice s Dolnoslezským vojvodstvím v Polsku. Liberecký kraj tvoří jen 4,0 % území České republiky. Po Praze je svými 3 163 km² druhým nejmenším krajem České republiky. Jeho zemědělská půda zaujímá 44,3 % rozlohy kraje. Podíl orné půdy na celkové rozloze 21,2 % je hluboko pod celostátním průměrem. Naopak výrazně vysoký podíl území představuje lesní půda 44,3 %. Trvale travnaté porosty tvoří 20,3 %, zahrady a ovocné sady 2,8 %, vodní plochy 1,5 %, ostatní plochy 8,2 % a zastavěné plochy a nádvoří 1,7 %. (Srovatková, J. 2011)

Obec s rozšířenou působností (dále jen ORP) Liberec se nachází v Libereckém kraji. Svou rozlohou 57 831 ha je druhým největším ORP v Libereckém kraji po České Lípě. V Libereckém kraji sousedí s dalšími 5 ORP. Na západě to jsou Česká Lípa a Nový Bor, na jihu sousedí s Turnovem, na východě s Jabloncem nad Nisou a na severovýchodě s Frýdlantem. Hranici ORP na severu tvoří státní hranice s Německou spolkovou republikou Sasko, okres Löbau – Zittau a Polskou republikou, powiatem Zgorzelec v Dolnoslezském vojvodství. Část jižní hranice ORP tvoří Středočeský kraj, konkrétně ORP Mnichovo Hradiště. V ORP se celkem nachází 28 obcí, z toho 7 má statut města a je rozděleno na 6 obcí s pověřeným úřadem.

Hlavním centrem ORP celého kraje i krajské město Liberec se nachází ve středu libereckého kraje v blízkosti dalšího velkého města Jablonec nad Nisou a přibližně 100 kilometrů od hlavního města Prahy. Město se roku 1939 rozprostíralo na ploše 6,2 km², což dnes představuje historický střed města. Po připojování a odpojování částí obcí následujících letech má dnes Liberec celkem 33 částí města. Celková rozloha města činí 106,1 km².¹

2.2. Charakteristika vybraných fyzicko-geografických složek

Z pohledu charakteristiky fyzicko-geografických složek jsou v této kapitole pouze dvě složky, které jsou nejdůležitější pro lyžařskou infrastrukturu Libereckého kraje. První složkou je geomorfologie, jelikož je kraj poměrně hornatý, je ideální pro sjezdové i běžecské lyžování. Druhou nezbytnou součástí je klima, které je zde pro lyžařské podmínky také velmi vhodné.

2.2.1. Geomorfologická charakteristika

Podle všeobecně uznávaného geomorfologického členění České republiky, můžeme uvést, že celé území Libereckého kraje náleží podobně jako téměř celé území Čech do provincie Česká vysočina. Do území kraje zasahují z této provincie tři dílčí celky, tzv. subprovincie. Jsou to subprovincie Krušnohorská, Krkonoško – jesenická a Česká tabule. (Srovatková, 2011) Do ORP Liberec zasahují pouze dvě. Na jihu Česká tabule a na severu Krkonoško – jesenická subprovincie. V Libereckém kraji se nachází pouze Krkonošská oblast a v ORP Liberec dělí na 5 celků. Na severozápadě zasahují částečně Lužické hory, na které jihovýchodním směrem navazuje Ještědsko – kozákovský hřbet, který se s Žitavskou pánví táhne středem celého ORP. Na severovýchodě zasahují do ORP Jizerské hory a malou část zasahuje do ORP Krkonošské podhůří. V soustavě České tabule zasahuje do Libereckého kraje oblast Severočeské tabule, která se v ORP na celek Ralské pahorkatiny na západě a na jihu to je Jičínská pahorkatina. (MACKOVČIN, P. SEDLÁČEK, KUNCOVÁ, J. 2002)

¹ Statutární město Liberec - Geografické údaje [online]. Server Statutární město Liberec c 2009 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.liberec.cz/wps/portal/statutarni-mesto-liberec/mesto-a-samosprava/profil-a-statut-mesta/geograficke-udaje>

2.2.2. Klimatická charakteristika

Klimatickou situaci určuje v Libereckém regionu jeho poloha a rozhraní vlivu Atlantského oceánu na západě a rozsáhlého kontinentu na východě, a to v mírně vlhkém klimatickém pásu mírných šířek s převládajícím západním prouděním vzduchu. Vzduch mírných šířek je ojediněle a krátkodobě nahrazován chladnějším vzduchem severu, nebo teplejším vzduchem ze Středomoří. Z regionálních faktorů ovlivňuje podnebí Liberecka absolutní nadmořská výška jednotlivých míst a převažující orientace hlavních horských hřbetů ze severozápadu na jihovýchod, tedy ve směru převažujícího proudění vzduchu.

Pestrost tvarů a pokryvu zemského povrchu a rozdílnost nadmořských výšek zařazuje liberecký region do mírně teplé (MT) a chladné (CH) klimatické oblasti. Západní a jižní části kraje leží (podle Quitta, E. 1971) v mírně teplé klimatické oblasti a vysoko položené části regionu, jako Ještědsko-kozákovský hřbet, Jizerské hory a západní Krkonoše do chladné klimatické oblasti.

Průměrná roční teplota se v libereckém regionu pohybuje v rozmezí od 2 °C (Harrachov, nad Harrachovem) do 8,2 °C (Frýdlant). Nejvyšší průměrné roční teploty se vyskytují v širší oblasti mezi Hrádkem nad Nisou a Frýdlantem, v jižní části regionu v pásu od České Lípy k Turnovu a v okolí Semil. Nejnižší průměrné roční teploty vzduchu mají vysokohorské polohy Jizerských hor a Krkonoš. V ročním chodu je nejchladnějším měsícem leden. Teploty vzduchu klesají v oblasti nad Harrachovem v průměru na -6 °C, ve vrcholových partiích Jizerských hor na -5 °C, na vrcholu Ještědu na -4 °C, v podhůří Krkonoš a v Lužických horách na -2 °C. Nejteplejším měsícem roku je červenec, kdy má západní a jižní část regionu průměrnou teplotu vzduchu okolo 18 °C, oblast Lužických hor, Ještědsko-kozákovského hřbetu, Jizerských hor a střední polohy Krkonoš kolem 15 °C. a nejvyšší polohy Krkonoš a Jizerských hor 10-11 °C. (MACKOVČIN, P. SEDLÁČEK, KUNCOVÁ, J. 2002)

2.3. Sociální a ekonomická infrastruktura

Tato část charakteristiky ORP Liberec a Libereckého kraje by měla sloužit jako stručný popis sociální a ekonomické infrastruktury. Kapitola byla rozdělena do čtyř částí. První je obyvatelstvo v ORP Liberec i v Libereckém kraji, školství v ORP

Liberec, dále charakteristika průmyslu, zemědělství a cestovní ruchu v celém kraji. Poslední část je zaměřena na dopravní infrastrukturu Libereckého kraje.

2.3.1.Obyvatelstvo

Liberecký kraj má přibližně 438 tisíc obyvatel, z toho jich okolo 138 tisíc žije v ORP Liberec. Je tak největším ORP v počtu obyvatel v Libereckém kraji, druhá Česká Lípa má v porovnání s Libercem pouze okolo 77 tisíc obyvatel. Nejvíce obyvatel zde žije přímo v městě Liberci - 101 tisíc. Dalšími městy s větším počtem obyvatel jsou Hrádek nad Nisou, který má přes 7 600 obyvatel a Chrástava s 6 300 obyvateli. Ostatní města v ORP nepřekračují hranici 5000 obyvatel. Z pohledu národnostního složení žije na území Libereckého kraje přes 93 % obyvatel české národnosti, 2 % slovenské národnosti a necelé 1 % německé národnosti, ostatní národnosti nedosahují ani 0,5 %.

Nezaměstnanost v Libereckém kraji je okolo 10 %, což je o 0,7 % více, než je průměr České republiky. V současné době je v Libereckém kraji přibližně přes 24 tisíc nezaměstnaných. Nejvyšší nezaměstnanost v kraji mají ORP Frýdlant okolo 16 % a Nový Bor okolo 13 %. ORP Liberec má nezaměstnanost okolo 10 %.²

2.3.2.Školství

Z pohledu školství je v ORP Liberec síť mateřských a základních škol. Gymnázia se v ORP nachází pouze v krajském městě Liberec. Je zde také přes 20 středních škol a odborných učilišť. Vysoká škola je v Libereckém kraji pouze jedna. Je to technická univerzita v Liberci, na které je celkem 6 fakult, přičemž textilní fakulta je jediná v ČR.

2.3.3.Průmysl, zemědělství, cestovní ruch

V Libereckém kraji převažuje průmysl nad zemědělstvím. Pro zemědělství zde nejsou ideální podmínky oproti jiným krajům ČR. Roli zde hraje vyšší nadmořská výška a klimatické podmínky. Hlavními plodinami jsou obiloviny pšenice a ječmen. Pro Liberecký kraj je významnější průmyslová výroba. Hlavními průmyslovými odvětvími jsou sklářský, strojírenský, potravinářský průmysl a také zpracovatelský průmysl. V historii zde byl tradičním průmyslem textilní, který v posledních letech ztratil své postavení. Pro kraj je velmi významný cestovní ruch a to z hlediska kulturního i

² Obyvatelstvo ČSÚ v Liberci [online]. Server Český statistický úřad, c 2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/obyvatelstvo-xl>

přírodního. Z přírodního hlediska jsou významná pro cestovní ruch pohoří (Lužické hory, Jizerské hory, Ještědsko-kozákovský hřbet a západní Krkonoše), dále je zde Český ráj významný kulturními i přírodními památkami, významnou navštěvovanou vodní plochou je Máchovo jezero. Z kulturního hlediska je zde mnoho hradů a zámků (Sychrov, Trosky, Frýdlant, Bezděz,...).³

2.3.4. Dopravní infrastruktura

Přestože krajské město Liberec leží asi 100 km od hlavního města Prahy a řádově srovnatelná je také vzdálenost k dalším významným koncentracím obyvatelstva – Ústí nad Labem a Hradce Králové v ČR, Drážďany v SRN a Wrocław v Polsku, území kraje není protnuto žádným stěžejním dopravním tahem. Leží ve výseči mezi dvěma dálničními tahy D8 (Praha – Ústí nad Labem) a D11 (Praha – Hradec Králové), vně území kraje vede železniční koridor č. 1 (Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav) a také Labská vodní cesta. (Syrůvková, J. 2011)

³ Charakteristika Libereckého kraje [online]. Oficiální portál pro podnikání a export, 30. 5. 2011 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/liberecky-kraj/charakteristika-libereckeho-kraje/1000928/41499/?rtc=1>

3. Charakteristika lyžařské infrastruktury

3.1. Rozdělení objektů lyžařské infrastruktury

Lyžování je možné definovat jako pohybovou činnost člověka po sněhu a můžeme ho rozdělit do čtyř disciplín. Je to běh na lyžích, sjezdové lyžování, skoky na lyžích a akrobatické lyžování. Tato práce je zaměřena na percepci lyžařské infrastruktury dvou disciplín, kterými jsou běh na lyžích a sjezdové lyžování. Sjezdové a běžecké lyžování patří již mnoho let k nejrozšířenějším zimním sportům. Česká republika se řadí mezi lyžařsky nejvyspělejší země, přestože nemá vysoké hory a lyžařská sezona většinou trvá přibližně čtvrt roku. Vyspělost Čechů v lyžování nespočívá v závodních úspěších, které jsou v České lyžařské historii spíše ojedinělé, ale spočívá převážně v množství sportovně – rekreačních lyžařů který, je vzhledem k počtu obyvatel země obdivuhodný (Reichert, J. Musil, D., Nejman, M., 2007)

3.2. Sjezdové lyžování v Libereckém kraji

V Libereckém kraji se vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám nachází řada lyžařských středisek. Hlavní lyžařskou oblast představují Krkonoše a Jizerské hory. Ostatní části kraje, s výjimkou Ještědu a lokalit v Lužických horách, nejsou pro rozvoj sjezdového lyžování příliš vhodné. Mezi středisky sjezdového lyžování „liberecké“ části Krkonoš patří zejména Harrachov, Rokytnice nad Jizerou, Paseky nad Jizerou, Jablonec nad Jizerou, Vysoké nad Jizerou, Benecko a další. Také v Jizerských horách se nacházejí významná zimní střediska. Jedná se zejména o Tanvaldský Špičák, Severák, Bedřichov, Josefův Důl, Kořenov, Desná a další méně významná (např. Tanvald, Zlatá Olešnice, Jablonec nad Nisou) Mimořádně významnou lokalitou sjezdového lyžování představuje skiareál Ještěd. (Syrovátková, J., 2011) Do ORP Liberec spadá z těchto lyžařských středisek pouze skiareál na Ještědu a skiareál Obří sud Javorník. Obě tyto střediska jsou součástí Ještědského hřbetu. V této části kapitoly je stručný popis skiareálu Obří sud Javorník. Skiareálem Ještěd se více zabývá kapitola 3.

3.2.1.Ski areál obří sud Javorník

Ski areál Javorník se nachází přibližně 8 kilometrů jihovýchodně od města Liberec u obce Jeřmanice. Je součástí Ještědského hřbetu a patří do okrsku Kopaninský hřbet. Vrchol areálu se nachází 683 m. n. m. Dominantou vrcholu je restaurace netradičního tvaru obřího sudu. Byla postavena v místech, kde stála původní dřevěná restaurace, která vyhořela v roce 1974. Sjezdovky tohoto areálu se rozprostírají na severních svazích vrchu. V celém areálu jsou pouze 2 sjezdovky, které jsou obě podle obtížnosti značené jako modré, což znamená nejméně obtížné. Celková délka sjezdovek je 2400 metrů. V areálu je jedna čtyřsedačková lanová dráha a jeden dětský vlek. K sportovnímu areálu nejedí MHD města Liberce. Je možné se sem dostat z Liberce dálkovými autobusy nebo vlakem přibližně do patnácti minut.

3.3. Běžecké lyžování v Libereckém kraji

Hlavním centrem běžeckého lyžování v Libereckém kraji je Jizerská magistrála. Není to jedna trať, ale celý horský areál s pěti větvemi, které se stýkají a kříží na plochých hřebenech na několika místech. Celkem do ní patří sto patnáct kilometrů upravovaných cest pro klasiku i bruslení. Přes Kořenov a Harrachov je propojena Krkonošskou magistrálou. Dohromady nabízejí přes tři stovky upravených tras (Turek, J., 2007). Pouze menší význam mají běžkařské tratě v Lužických horách. Do ORP Liberec spadají dvě běžkařská střediska, která nejsou tak rozsáhlá jako zmíněná Jizerská a Krkonošská magistrála. Prvním je nově vzniklý areál ve Vesci, kterým se budu více zabývat v kapitole tři. Druhým místem s upravenými běžeckými tratěmi je okolí Ještědského hřbetu.

3.3.1.Běžecké tratě v okolí Ještědského hřbetu

V okolí Ještědského hřbetu v ORP Liberec se nacházejí dvě běžkařské tratě. Je to v okolí vrcholů Malý Ještěd (754 m. n. m.) a Černá hora (811 m. n. m.). Jsou to zalesněné vrchy, které spadají do okrsku Kryštofovy hřbety. Černá hora je zároveň nejvyšším vrcholem tohoto okrsku. (Demek, J., 1987) Tyto běžkařské tratě jsou vzdáleny z města Liberec přibližně 10 kilometrů. První okruh je okolo Černé hory. Jedná se o úsek mezi Křižanským sedlem a Výpřeží pod Ještědem, který je dlouhý zhruba 4,5 kilometrů. Tento okruh začíná i končí na Výpřeži. Druhý okruh okolo Malého Ještědu je dlouhý

zhruba 10 kilometrů. Jedná se o úsek mezi Dánskými kameny (přibližně 1km pod Výpřeží) a pramenem Rokytky, dále kolem Černé hory do osady Novina až na Malý viadukt, který je vzdálený přibližně 300 metrů od autobusové zastávky městské hromadné dopravy.⁴

V této kapitole byly představeny lyžařské areály v ORP Liberec a Libereckého kraje. Podrobněji byl představen areál pro sjezdové lyžování Javorník a běžecký okruh v okolí Ještědského hřbetu. Záměrně byla vynechána hlavní lyžařská centra ORP Liberec, která budou porovnávána s největšími lyžařskými středisky v Libereckém kraji. Prvním je Vesec, který jak předpokládám, bude nejčastější odpovědí dotazovaných v percepci lyžařské infrastruktury ORP Liberec mezi běžkařskými areály. Hlavními předpoklady nejčastější odpovědi bude především, že se nachází v těsné blízkosti města Liberec a také, že se zde konalo mistrovství světa v klasickém lyžování v roce 2009. Střediskem, které budu srovnávat s areálem ve Vesci je Bedřichov. Běžkařská střediska Vesec a Bedřichov jsou rozdílné. Areál Vesec byl vytvořen převážně pro závodníky a je zde několik menších okruhů. Naopak v Bedřichově začíná několik delších běžkařských tras, které jsou součástí Jizerské magistrály, kdy se běhá převážně po vrcholcích kopců a lesích. Pro výběr Bedřichova mluví několik argumentů. Tím hlavním je, že se nachází v těsné blízkosti ORP Liberec a vzdálenost z města je přibližně 10 kilometrů. Dalším argumentem je, že se zde každoročně koná světoznámý běžkařský závod - Jizerská padesátka, která má start i cíl právě v Bedřichově. Pro srovnání středisek sjezdového lyžování jsem zvolil největší středisko v ORP Liberec – ski areál Ještěd, který zná pravděpodobně každý obyvatel Liberce a jeden z nejnavštěvovanějších areálů v České republice - Harrachov. Všechny tyto areály jsou také shodné tím, že se zde konala nebo každoročně konají různá mistrovství světa, světové poháry nebo jiné významné sportovní akce v klasickém lyžování.

⁴ Kryštofovo Údolí - Běžecké trasy [online]. Server Kryštofovo Údolí, c2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.krystofovoudoli.eu/>

4. Objekty srovnání lyžařské infrastruktury

4.1. Metody srovnání vybraných středisek lyžařské infrastruktury

V této kapitole budou porovnány 4 objekty lyžařské infrastruktury. Běžkařské areály byly zvoleny ve Vesci a Bedřichově, jenž se nacházejí v blízkosti města Liberec (viz. závěr kapitoly 2). Pro sjezdové lyžování byl vybrán největší areál v ORP Liberec Ještěd a jeden z nejnavštěvovanějších a nejznámějších areálů v ČR Harrachov. Jako kritérium pro srovnání byly zvoleny lokalizační a realizační předpoklady cestovního ruchu.

Mariot (1984) v části věnované hodnocení lokalizačních předpokladů cestovního ruchu uvádí jejich třídění na přírodní předpoklady cestovního ruchu (reliéf, klima, vodstvo,..) a kulturní předpoklady cestovního ruchu (kulturní památky, centrální instituce). Část realizačních předpokladů cestovního ruchu dělí na komunikační předpoklady (komunikační síť, dostupnost území) a na materiálně - technickou základnu cestovního ruchu (ubytovací zařízení, stravovací a zábavné zařízení, dopravní zařízení, jiné zařízení materiálně – technické základny).

4.2. Charakteristika srovnávaných středisek sjezdového lyžování

4.2.1. Ještěd

Hodnocení lokalizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska přírodních předpokladů

Lyžařský areál Ještěd je součástí Ještědského masivu. Krajina s výraznými estetickými i přírodními hodnotami, zejména lesními porosty i dřevinami rostoucími mimo les. Nejvyšší horou Ještědského masivu je Ještěd (1012 m. n. m.). Od roku 1073 stojí na vrcholu moderní věž ve tvaru rotačního hyperboloidu, která je dominantou města Liberce. V území je také vyhlášen přírodní park Ještěd. (viz. např. Syrovátková , 2011) Dominantní přírodní charakteristikou z hlediska tématu práce je sklonitost reliéfu. Tato vlastnost přímo ovlivňuje výběr a charakter lyžařských svahů. Lyžařské svahy se

nacházejí převážně na severozápadních svazích tří vrcholů. Od západu je to již zmiňovaný Ještěd, dále směrem na východ hora Černý vrch (944 m n. m.) a nejvýchodněji hora Skalka (896 m. n. m.). Na kopci Skalka se nacházejí také menší sjezdovky orientované na jih. V areálu je celkem 12 sjezdovek (příl. 20 až 22). V areálu je celkem pět modrých sjezdovek, které jsou nejméně prudké a jsou dělané především pro děti, šest červených prudších sjezdovek a jedna nejprudší černá sjezdovka. Celková délka sjezdovek je přibližně 9000 metrů.

Z hlediska kulturních předpokladů

Lyžařský areál Ještěd je polohován pouze 6 kilometrů od centra krajského města Liberec, tudíž kulturní památky a kulturní instituce se nenachází v přímé blízkosti areálu, ale jsou v centru města. V centru města se nacházejí divadla, muzeum, galerie, kina a další kulturní zařízení.

Hodnocení realizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska dostupnosti

Vlastní dopravou se dá dostat autobusem nebo autem na parkoviště přímo pod lanovkou (příl. 23). Do lyžařského areálu se dá také dostat linkou městské hromadné dopravy města Liberec. Tramvajová zastávka je přibližně 150 metrů od nástupu na lanovku Skalka.

Ubytování, stravovací zařízení

Podobně jako u kulturních předpokladů cestovního ruchu se ubytovací kapacity nachází v přímé blízkosti lyžařského areálu jen z malé části. Je zde například možnost ubytovat se přímo pod areálem, nebo na vrcholu Ještědu, ale větší ubytovací kapacity se nacházejí ve městě Liberec. Z pohledu stravování se v blízkosti i přímo v areálu nachází množství stánků s občerstvením i restaurací (příl. 24 až 28). Možnost občerstvení je také u každé spodní části sedačkové lanovky a téměř u všech vleků.

Půjčovny lyží a skiservisy

Součástí lyžařské infrastruktury je také půjčovna lyží a skiservis. Většina skiservisů se nachází ve městě Liberec. V areálu se nachází pouze jeden (příl. 29). Toto je velký rozdíl mezi lyžařským střediskem Ještěd a Harrachovem, kde se nachází množství půjčoven přímo u sjezdovek.

Jiná zařízení materiálně – technické základny

Do jiného materiálně – technické základny byly v areálu Ještěd zařazeny skokanské můstky (příl. 30). Na skokanských můstech se konalo mistrovství světa v letech na lyžích v roce 2009.

4.2.2.Harrachov

Hodnocení lokalizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska přírodních předpokladů

Lyžařský areál a město Harrachov jsou součástí západních Krkonoš. Město se nachází v nadmořské výšce 685 m. n. m., což je přibližně o 300 metrů výše než město Liberec a rozprostírá se v údolí říčky Mumlavy, která pramení na severním svahu Kotle v nadmořské výšce 1360 m. n. m. Dalšími potoky, které protékají Harrachovem, jsou Bílá voda a Kamenice, Zlatý ručej, Milnice a Ryzí potok. Lyžařské svahy se nacházejí na rozdíl od Areálu na Ještědu pouze na jedné hoře, kterou je Čertova hora (1020 m. n. m.). Čertova hora (příl. 31) je kupovitý vrchol jižně od města Harrachov. Je to to

nejvyšší část krátkého hřbetu mezi Studenovem a Harrachovem a nejzápadnější hora měřící přes tisíc metrů v Krkonoších. Do oblasti vrcholu vedou dvě sedačkové lanovky, jedna ze severu z Harrachova, druhá ze severovýchodu z osady Rýžoviště. Na vrcholu je přibližně 35 metrů vysoký vysílač. Je zalesněn smrkem a místy jsou paseky. Je součástí pásma Krkonošského národního parku.⁵ Lyžařské sjezdovky ani vleky ovšem nezasahují do pásma národního parku, jako to mu je například v blízkém areálu na Studenově. Na severovýchodních svazích se rozkládá rozlehlý lyžařský areál Rýžoviště, na severních úbočích harrachovské skokanské můstky a další sjezdovky siareálu.⁶ V lyžařském areálu je celkem 5 sjezdovek. Z těchto sjezdovek je jedna v zařazení podle náročnosti černá, dvě červené a dvě modré. 4 sjezdovky mají přes tisíc metrů, výjimkou je modrá sjezdovka (příl. 32), která je určená pro večerní lyžování. Kromě těchto sjezdovek je v areálu několik mírných sjezdovek určených pro děti a začátečníky. (příl. 33 až 34)

Z hlediska kulturních předpokladů

Z hlediska srovnání kulturních předpokladů je srovnání středisek Ještěd a Harrachov naprosto rozdílné. Liberec je krajské město a jsou zde všechny kulturní instituce, naproti tomu Harrachov je klasické horské městečko s přibližně 1700 obyvateli. Kulturní zařízení jsou zde určena především turistům. Nachází se zde několik muzeí. V areálu sklárny je muzeum skla a muzeum lyžařství, součástí sklárny je pivovar. V Harrachově se nachází ještě muzeum hornictví. Pro sportovní vyžití je zde několik krytých bazénů a také bowling.

⁵ Čertova hora [online]. Server tisícovky Čech Moravy a Slezska, c2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.tisicovky.cz/cs/hory/krkonose/certova-hora-hlv330/>

⁶ Čertova hora [online]. Certova hora, 2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://certova-hora.ceskehory.cz/>

Hodnocení realizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska dostupnosti

Dostupnost do Harrachova je nejlepší automobilem. Harrachov je vzdálený z Liberce přibližně 40 kilometrů, tudíž je možné se sem dostat za necelou hodinu cesty. Přímě v areálu je několik parkovišť (příl. 35 až 37), kde je možné automobil zaparkovat. Dopravní spojení vlakem nebo autobusovou linkou trvá shodně okolo jedné a půl hodiny. Ovšem u autobusového spoje je nutné přestupovat v Jablonci nad Nisou. Vlakový spoj je přímý. Z hlediska dostupnosti lyžařského areálu je lepší jet autobusem, neboť vlaková zastávka Harrachov je vzdálena od lyžařského areálu přibližně 3 kilometry, zatímco autobusové nádraží se nachází v blízkosti areálu.

Ubytování a stravovací zařízení

V celém Harrachově jsou velké ubytovací kapacity, což odpovídá zaměření města na cestovní ruch. Je možné se ubytovat přímo v blízkosti lyžařského areálu, ale i v jiných částech města. Ubytovat se je možné ve větších hotelích, umístěných převážně v centru města, nebo v menších penzionech a chatách. Z hlediska stravovacích zařízení je v celém lyžařském areálu velké množství rychlých občerstvení i restaurací (příl. 38 až 40). U hlavních sedačkových lanovek je občerstvení ve spodní i vrchní části. U menších vleků se občerstvení nachází také. Protože je lyžařský areál umístěn téměř uprostřed města, jsou snadno dostupné i restaurace v centru.

Půjčovny lyží a skiservisy

V této oblasti materiálně – technického vybavení je v porovnání středisek Ještěd a Harrachov velký rozdíl. U Ještědského areálu je většina skiservisů přímo ve městě Liberec a u areálu se nachází pouze jeden. Oproti tomu v Harrachově se nachází několik půjčoven lyží a skiservisů přímo u areálu (příl. 41 až 44).

Jiná zařízení materiálně – technické základny

Stejně jako areál na Ještědu má také Harrachov skokanské můstky a je zde jediný mamutí můstek (příl. 45) v České republice. Na těchto skokanských můstcích se skáče každoročně světový pohár a v roce 2014 se zde bude pořádat již počtvrté mistrovství světa, které se zde již konalo v letech 1983, 1992 a 2002. V blízkosti areálu se také nachází horolezecká stěna, kterou lze využít i v zimních měsících.

4.3. Charakteristika srovnávaných běžkařských středisek

4.3.1. Vesec

Hodnocení lokalizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska přírodních předpokladů

Vesec je běžkařské středisko vzdálené z centra města Liberec přibližně 5 kilometrů. Výstavbou běžkařského areálu Vesec je snaha přiblížit sportoviště co nejbližší městu. Byl určen především pro mistrovství světa v klasickém lyžování. Běžecký areál stojí doslova na zelené louce. Na loukách je pahorek a okolo něj jsou tratě (příl. 46). Nový koncept běžkařského sportu podle pravidel FIS doporučuje, aby se závodníci během závodu co nejčastěji představili divákům. Tratě se tedy kříží (příl. 47 a 48) a závodníci jedou mnohokrát před tribunami. Důvodem, proč se budoval běžecký areál u Vesce je, že je tady nejchladněji z širokého okolí, průměrně o tři stupně celsia než ve městě Liberci. (Turek, J. 2007)

Z hlediska kulturních předpokladů

Charakteristika kulturních předpokladů cestovního ruchu je stejná jako u ski areálu Ještěd. Jelikož je areál ve Vesci přímo u města Liberec. Všechny kulturní instituce jako muzea, kina, divadla se nacházejí v blízkém městě.

Hodnocení realizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska dostupnosti

Poloha Vesce přímo u města Liberce umožňuje velice dobrou dostupnost. Autem je možné jet až k běžeckému areálu, kde je parkoviště (příl. 49). Stejně tak je možné dojet až k areálu autobusem městské hromadné dopravy. Cesta autobusem z centra Liberce trvá přibližně dvanáct minut. Z autobusové zastávky je poté areál vzdálený přibližně jeden kilometr.

Materiálně – technická základna

V této části nebudu rozdělovat materiálně – technické vybavení na další podčásti jako u sjezdářských areálů, jelikož se v areálu Vesce téměř nic nevyskytuje. Z pohledu ubytování se přímo u areálu žádné nenachází. Je možné se ubytovat v blízkém městě Liberci. Možnosti stravovacích zařízení jsou v areálu také velmi omezené. Přímo v areálu je pouze jedna restaurace (příl. 50), další restaurace jsou v blízké části Liberce Vesec. Půjčovny běžeckých lyží i skiservisy v areálu také nejsou. Jsou v městě Liberec. Z hlediska technického vybavení střediska je důležité, že většina tratí je uměle zasněžována a nejkratší okruh je uměle osvětlen (příl. 51) a o upravení běžeckých tras se zde starají stroje.

4.3.2. Bedřichov

Hodnocení lokalizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska přírodních předpokladů

Zimní středisko Bedřichov se nachází v Jizerských horách, přibližně 10 kilometrů od města Liberce. Jizerské hory jsou pojmenovány podle řeky Jizery, která zde pramení. Nejvyšší horou tohoto nejseverněji položeného pohoří v České republice je hora Smrk (1124m), o dva metry vyšší je v polské části Wysoka Kopa. CHKO Jizerské hory byla vyhlášena v roce 1967 a zaujímá plochu 350 km². Nikde jinde než v Jizerských horách nenajdete takové množství udržovaných rozhleden. Mezi ty nejnavštěvovanější patří Královka (příl. 52), která se nachází přímo nad Bedřichovem, Bramberk (v současnosti

bohužel nepřístupná) a Štěpánka. Centrální část Jizerských hor má charakter náhorní plošiny, ve výšce kolem 1000 m vznikl jeden z nejkrásnějších běžeckých areálů v Čechách - Jizerská lyžařská magistrála - nenáročný a rozlehlý lyžařský areál, který skýtá přes 100 km upravovaných běžeckých tratí (příl. 53 až 55). V Bedřichově se nacházejí hned dvě nástupní místa na Jizerskou magistrálu. Je to Bedřichovské sedlo, Maliník a běžkařský stadion (obr. x) přímo v centru Bedřichova. Od roku 1968 se zde každoročně zahajuje populární dálkový běh na lyžích "Jizerská 50".⁷

Z hlediska kulturních předpokladů

Bedřichov je středisko především pro běžecké, ale také sjezdařské lyžování. Kulturní instituce se zde stejně jako ve Vesci a na Ještědu nenacházejí. Kulturní zařízení se nacházejí v blízkých okresních městech Jablonec nad Nisou a Liberec, která jsou vzdálena necelých deset kilometrů.

Hodnocení realizačních předpokladů cestovního ruchu

Z hlediska dostupnosti

Z hromadné dopravy je možné se do Bedřichova dostat pouze autobusovou linkou, jelikož vlakové spojení zde neexistuje. Přímé autobusové spoje do Bedřichova jsou podstatně lepší ve víkendových dnech, kdy je přímých spojení do Bedřichova celkem 11 a to především v brzkých ranních hodinách v čase do půl desáté, kdy jedou hned 4 spoje. Později už je spojení v hodinových intervalech. Množství ranních spojů je uzpůsobené především pro lyžaře a běžkaře. Oproti tomu v týdnu jedou denně do Bedřichova pouze 4 přímé spoje. Cesta přímým spojem z Liberce trvá přibližně půl hodiny. Je možné využít i autobusové spojení přes sousední Jablonec nad Nisou, kde je nutné přestupovat. Tato cesta trvá přibližně mezi 45 minutami a hodinou. Autobusová zastávka (příl. 56) se nachází přímo v centru města u běžeckého stadionu (příl. 57). Je možné sem jet i automobilem. Parkoviště se také nachází přímo v centru u začátku běžkařských tratí. (příl. 58)

⁷ Sportovní vyžití v Jizerkách: Jizerská magistrála [online]. Jizerky.cz, c2012 [cit. 2012-12-4]. Dostupné z: <http://www.jizerky.cz/cz/aktivita/lyzovani/magistrala/>

Ubytování a stravovací zařízení

Bedřichov je stejně jako Harrachov lyžařské středisko v horách, které je založené především na cestovním ruchu. Tudiž se zde nachází množství ubytování. Nejsou zde velké hotely, ale jedná se zde většinou o chaty a chalupy k pronájmu, pensiony nebo apartmány. Z hlediska stravovacích zařízení se v centru střediska nachází několik restaurací. Na rozdíl od sjezdových lyžařských areálů, kde jsou na svazích stánky a rychlá občerstvení se podél běžkařských tratí nacházejí především restaurace a hospody v horských chatách, kde je možné se občerstvit.

Půjčovny lyží a skiservisy

Při srovnání Bedřichova s běžeckým areálem Vesec, se zde na rozdíl od Vesce nachází množství skiservisů a půjčoven přímo u běžeckého areálu. V některých půjčovnách ovšem nemají lyže pro běžecké lyžování, ale pouze pro sjezdové. Je zde ovšem několik půjčoven, kde je možnost si půjčit lyže běžkařské (příl. 59).

5. Percepce

Úvod této kapitoly je zaměřen na důležitá slova použitá v této práci, kterými jsou percepce a mentální mapa. V další části je popsána tvorba ankety a její průběh.

5.1. Percepce - definice

V této práci je důležitým pojmem percepce, jelikož výsledkem této práce bude percepce lyžařské infrastruktury. Podle Hynka (1984) je percepce odezvou prostředí v člověku, vztahem člověka k okolnímu světu, jeho prožíváním i působením na něj. Odpovídá na otázku: jak se díváte na svět kolem nás, co v nás zanechává, probouzí, jak nás ovlivňuje, vzbuzuje-li v nás libost či nelibost. Vztah subjektu k objektu v percepci jako činnost dává informaci o hodnotách a ne o podstatě objektu. V širším smyslu bývá percepce prostředí chápána právě jako hodnotově orientační činnost. Podle Nižnanského (2005) je geografická percepce podmnožinou aktivit jedince. Jádrem obsahu pojmu označeného tímto termínem jsou mentální prostorové představy resp. obraz regionu (krajiny, města) ve vědomí člověka. Porozumění procesu geografické percepce nám umožňuje lépe formálně popsat zacházení s geografickou informací, chápat a definovat informační objekty, s kterými geografové pracují. Problém je o to složitější, že při geografické percepci dochází k interakci reality (informací o krajině percipovanou přímo člověkem) a informační nadstavby nad realitou, do kterých je možno zasadit vyslechlé a náhodně získané informace různé kvality po informace získané geoobrazem z kterých je nejvýznamnější mentální mapa.

5.2. Mentální mapy - definice

Po percepci je druhým důležitým pojmem v této práci mentální mapa, jelikož respondenti budou svá preferovaná a nepreferovaná lyžařská střediska zakreslovat do mapy Libereckého kraje, čímž nám mentální mapa vznikne. Podle Drbohlava (in Kaňok) se z pohledu kartografů a geografů se mentální mapou rozumí grafické (kartografické nebo schematické) vyjádření představ člověka o geografickém prostoru, nejčastěji o jeho kvalitě nebo uspořádání. (Drbohlav, D., 1991)

Podle Siwka (2011) jsou mentální neboli kongitivní mapy uloženy ve vědomí člověka, kde jsou po celý život doplňované a zpřesňované – ale i zapomínané a deformované. Je to představa člověka o okolním světě, která je využívána i v jiných

sociálních vědách. Pro svou názornost se používá občas i jako didaktická pomůcka. Mentální mapa obsahuje to, co každý člověk považuje ve svém okolí subjektivně za nejvýznamnější, nikoli objektivní skutečnosti. Mentální mapa je obraz, který se téměř vždy více či méně liší od reality. Její význam je v tom, že právě ona slouží jako podklad pro rozhodování. Každý člověk se rozhoduje podle svých subjektivních znalostí a obrazů, které nosí v hlavě, tzn. na základě své mentální mapy, a nikoli na základě objektivní skutečnosti, která je pro většinu lidí ve chvíli rozhodování neznámá, a tedy do značné míry abstraktní. Z hlediska vztahu vyšetřovaného jevu k objektivní realitě se vytvořené mentální mapy dělí do dvou skupin. První je komparativní. Drbohlav (1991) ji vyznačuje jako „lynchovský“ podle prvního autora, amerického urbanisty Kevina Lynche. Mapa je v tomto případě vztažena k realitě a lze hodnotit její správnost a shodnost se skutečností. Základními poznatky, které pak vytvářejí celek, jsou: směry vzdálenosti a objekty i se svými rozměry. Mapa, kterou z odhadů směrů, vzdáleností a rozměrů objektů skládáme, se téměř vždy liší od reality a tyto rozdíly pak můžeme hodnotit na základě srovnání (komparace). V této práci je použito druhého typu mentálních map, kterým je preferenční mentální mapa.

5.2.1. Preferenční mentální mapa

Preferenční mentální mapu označuje Drbohlav (1991) jako „gouldovský“ typ podle jejího autora Petera Goulda. Podle Siwka (2011) mapu preferencí nelze porovnávat se skutečností, ani hodnotit její správnost a míru shody s realitou. Tato mapa obsahuje hodnotící kvalitativní soudy. Nejtypičtějším příkladem takové mapy je zjišťování preference území pro trvalé bydlení nebo dovolenou, v případě této práce preference lyžařských středisek. Techniku tvorby výsledné mentální mapy ovlivňuje do jisté míry také výběr základních prostorových jednotek, které jsou hodnoceny. Existují dvě možnosti. Buď je sledované území rozděleno na abstraktní plochy (čtverce, šestiúhelníky) anebo na plochy nepravidelné, které mají přirozený základ (obce, povodí). V této práci je použito území Libereckého kraje. Preferenční mapy vznikají tak, že respondenti zaznamenávají do slepých map hodnocení vybraných částí geografického prostoru: administrativních jednotek nebo geometrických útvarů.

5.3. Postup pro vypracování ankety, získávání dat pomocí ankety a její vyhodnocení

Tato část je zaměřena na vypracování ankety, získání dat pomocí ankety a její vyhodnocení. Kapitola se skládá ze sedmi kroků vytvoření a vyhodnocení ankety, metody vychází z práce Teória mapového zobrazovania na báze empiricko-teoretického geografického a kartografického výskumu (Nižanský, B., 2006).

1. Stanovení cíle (jaké informace se mají získat)

- téma ankety je preference lyžařský středisek obyvateli města Liberce. Cílem ankety je zjistit, jaká lyžařská střediska preferují obyvatelé města Liberec a jaké jsou hlavní faktory jejich výběru (dostupnost, ceny, kvalita sjezdovek,...)
- pro místní vymezení dat bylo zvoleno ORP Liberec a Liberecký kraj, kde budou vyznačovány a hodnoceny areály lyžařské infrastruktury

2. Předběžný návrh ankety a jeho verifikace

- na základě přečtených prací byl navržen dotazník, který měl tři základní části: charakteristika respondenta, preference středisek a jejich hodnocení a znalost lokalizace těchto středisek na území Libereckého kraje pomocí mentální mapy gouldovského typu.
- Bylo vyhotoveno 15 kusů dotazníků a v předběžném šetření bylo ověřováno, zda tyto dotazníky neobsahují nějakou chybu nebo nadbytečné až chybné formulace.
- Chyby zjištěné při předběžné anketě byly vyhodnoceny a dotazník byl upraven do definitivní verze. Postup vyhotovení předběžné a definitivní verze je v kapitole 4.3.1

3. Určení okruhu respondentů, určení pravidel výběru
 - Respondenti budou vybírání náhodně, bude vybíráno široké spektrum respondentů (muži, ženy, pracující, studenti i široké věkové spektrum)
 - V části věnované respondentovi bude vyplněn věk, pohlaví, ekonomická aktivita a bydliště
 - Počet respondentů byl stanoven 100
4. Výběr mapového podkladu
 - Jako podklad byla zvolena mapa Libereckého kraje, kde jsou vyznačeny pro orientaci respondenta 4 okresní města (Liberec, Jablonec n. N., Semily, Česká Lípa)
 - Respondenti budou do mapy zakreslovat lyžařská střediska v ORP Liberec a v Libereckém kraji. Do přiložené tabulky budou respondenti zapisovat preferovaná a nepreferovaná lyžařská střediska a budou je hodnotit pomocí preferenčních bodů v kategoriích – dostupnost, cena jízdného v areálu, lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, kvalita úpravy), vybavení areálu, lanovky a vleky
5. Ověření ankety na cvičné skupině respondentů (15), kritické přehodnocení a oprava
 - Cviční respondenti vyplní anketu a poté se vyjádří k jejímu obsahu
 - Na cvičném dotazníku se ověří, zda získaná data splňují představu
 - Vyhotovení definitivní verze ankety
6. Realizace ankety
7. Vyhodnocení ankety
 - Výsledky ankety budou mapové výstupy s diagramy tvořené pomocí GIS

5.3.1. Postup vyhotovení předběžné a definitivní verze dotazníku

Obsah předběžné verze dotazníku (příl. 1 a 2) se skládal ze tří hlavních částí. První část byly dvě tabulky, kam respondenti zapisovali preferovaná a nepreferovaná lyžařská střediska, druhou částí dotazníku byly osobní údaje respondenta a třetí částí byla mapa, kam se zakreslovala preferovaná a nepreferovaná lyžařská střediska. Po vyplnění předběžné verze dotazníku byla vytvořena definitivní verze dotazníku (příloha 3 a 4)

1. část dotazníku - tabulka preferovaných a nepreferovaných lyžařských středisek

V předběžné verzi v první části dotazníku v tabulce preferovaných a nepreferovaných lyžařských středisek byly zvoleny dvě tabulky. Tyto tabulky měly několik částí. Do prvního řádku respondent zvolil jeden až tři lyžařské areály, které pro něho byly preferované a v druhé tabulce nepreferované. U preferovaných středisek byla tato pole očíslována čísly 1, 2, 3, aby byla v další části snadněji zakreslitelná do mapy pod těmito čísly. U nepreferovaných lyžařských areálů byla tato políčka označena písmeny A, B, C. Poté měl dotazník dalších šest částí, kde respondent hodnotil různé aspekty těchto skiareálů. První kategorií hodnocení byla dostupnost skiareálu pro respondenta. Druhou hodnocenou kategorií byla cena jízdného ve skiareálu, která byla do dotazníku umístěna pro hodnocení převážně pro sjezdové lyžaře. Třetí kategorií byly lyžařské trasy, kde byla do závorek pro snazší pochopení respondenta dána délka, šířka, sklon a upravenost. Čtvrtou kategorií bylo celkové vybavení areálu a pátou kategorií bylo hodnocení vybavenosti lanovek a vleků, které sloužily také převážně pro sjezdové lyžaře. Šestou kategorií bylo zvoleno políčko jiné, kam měl respondent možnost vyplnit jinou kategorii a ohodnotit ji v daném areálu. V předběžném dotazníku mělo také políčko jiné poukázat na to, zda nebylo zapomenuto na nějaké hodnotící kritérium, pokud by se vícekrát objevilo, bylo by zařazeno do konečného dotazníku. V předběžném dotazníku toto políčko bylo vyplněno pouze dvakrát. Jednou se jako hodnotící prvek objevila bezpečnost ve skiareálu a jednou zasněžování skiareálu. Tyto hodnocené kategorie nebyly zařazeny do konečného dotazníku. Hodnotící kategorie se od předběžného dotazníku neměnily.

V definitivní verzi první tabulkové části dotazníku bylo nutné změnit dvě části. První částí bylo vytvoření názvu celého dotazníku. Bylo nutné do něho dát, že se jedná

o běžecké a sjezdové areály, jelikož několik respondentů nevědělo, že mohou do dotazníku hodnotit sjezdové i běžecké tratě a hodnotili pouze tratě sjezdové. Další částí, kterou bylo nutné doplnit, bylo známkování. U každé vyplňované části bylo v posledním sloupci napsáno: do políčka pod název dejte hodnotící známku 1 – 5. U tohoto hodnocení se vyskytl problém, jelikož několik respondentů nevědělo, které číslo je nejlepší a které naopak nejhorší. Do konečné verze dotazníku bylo pod obě tabulky doplněné 1 – nejlepší, 5 – nejhorší. V první části dotazníku se uskutečnily dvě změny.

2. část dotazníku - údaje o respondentovi

Druhou částí předběžného dotazníku byly údaje o respondentovi. V této části bylo pět kategorií. První bylo číslo dotazníku. Zde respondent nic nevyplňoval, jelikož číslo bylo už předem vyplněno. Další částí byl věk, respondenta, pohlaví respondenta a bydliště respondenta. Všechny tyto části měly volné pole pro vyplnění. Poslední kategorií byl ekonomický status, kde si respondent vybíral ze šesti možností, které byly student, zaměstnanec, nezaměstnaný, podnikatel, důchodce a jiné. V tomto případě se nevyplňovalo pole jiné, jako tomu bylo v první tabulkové části, ale bylo pouze zaškrtnuto.

V definitivní verzi dotazníku byla provedena oproti předběžnému dotazníku pouze jedna změna. Tato změna byla provedena v části bydliště respondenta, jelikož ve všech případech vyplnění, bylo respondenty vyplněno pouze město Liberec, ale cílem bylo zjistit i část Liberce odkud respondent pochází a bylo nutné tuto část upravit. Původním záměrem bylo vypsát možnosti výběru části Liberce a tato část by se pouze zaškrtnla, jako tomu je u ekonomického statusu. Problémem v této části bylo, že město Liberec se dělí na 35 částí a 27 základních sídelních jednotek. Tudíž by možnosti zabraly velkou část dotazníku a bylo by to nepřehledné. Proto byla zvolena varianta, kdy bylo za bydliště do závorky dáno část města a respondenta, kam sám vepsal část, odkud pochází.

3. část dotazníku – mapa preferovaných a nepreferovaných středisek

Ve třetí části předběžného dotazníku byla vytvořena mapa Libereckého kraje, kde byla vyznačena pouze čtyři okresní města, která jsou v Libereckém kraji - Česká Lípa,

Liberec, Jablonec nad Nisou a Semily. Do této mapy měli respondenti za úkol zakreslit všechna lyžařská střediska, která vypsala v první části dotazníku. Pod mapou kraje byly vepsány pokyny, jak mají jednotlivá střediska zakreslovat. Pro běžecké tratě byl jako znak zvolen kroužek a pro sjezdové tratě byl zvolen čtverec. K těmto bodům poté měla být přiřazena střediska 1 až 3 a A až C.

Do definitivní verze dotazníku bylo nutné udělat také několik oprav. Hlavním problémem bylo, že většina respondentů si pod mapou nepřečetla, jak mají zakreslovat jimi vybraná lyžařská střediska. Tudiž respondenti ve většině případů zvolili křížek nebo kolečko a k tomuto bodu nenapsali k danému bodu číslo či písmeno, ale napsali jméno areálu, který vybrali. Při dotazu na respondenty, proč si nepřečetli pokyny, byla většina odpovědí, že jsou moc dlouhé.

V důsledku těchto chyb bylo nutné do definitivní verze udělat několik změn. V první řadě byl zkrácen a zvýrazněn text, který se zdál dotazovaným moc dlouhý. Byly také pozměněny znaky pro běžecká a sjezdařská střediska. Místo slovního popisu znaků, byly tyto znaky graficky znázorněny, aby si jich respondent na první pohled všiml. V neposlední řadě byly také zaměněny znaky pro lyžařské areály, kdy běžecký areál má čtverec a sjezdový areál má kroužek.

5.3.2.Průběh ankety

Průběh ankety byl rozdělen do několika částí. První část 41 dotazníků bylo vyplněno studenty Technické univerzity v Liberci. Dotazníky byly vyplňovány studenty fakulty přírodovědně – humanitní a pedagogické a část byla vyplněna studenty fakulty textilní.

Druhá část ankety byla realizována v centru města Liberce. Hlavním důvodem byla koncentrace většího množství lidí. Problémem v této části bylo, že většina lidí neměla zájem o vyplnění dotazníku. Hlavním důvodem pro nevyplnění dotazníku byl nedostatek času. Proto bylo pro další část ankety zvoleno vlakové nádraží a jeho okolí. Lidé zde čekali na vlak a měli tak více času pro vyplnění dotazníku. Celkově bylo v centru města a na vlakovém nádraží vyplněno 38 dotazníků.

Poslední část ankety probíhala v Horním Hanychově a při návštěvě ski areálu Ještěd. Vhodným místem zde byla zvolena čekárna pro nástup do lanovky a autobusová zastávka v Horním Hanychově. V této části bylo vyplněno 21 dotazníků.

Celkově bylo v těchto třech částech vyplněno 100 dotazníků. V celkové této skupině respondentů bylo 43 mužů a 57 žen.

6. Vyhodnocení ankety

6.1. Lyžařské areály

Po sečtení všech 100 dotazníků se v odpovědích respondentů objevilo celkem 41 lyžařských areálů. Vyplněno zde bylo větší množství sjezdových než běžeckých areálů. Celkový počet sjezdových areálů byl 26. Z 26 sjezdových areálů se nacházelo 19 v Libereckém kraji, u 7 areálů si respondenti mysleli, že se nacházejí v Libereckém kraji, ovšem tato střediska již patřila do části Krkonoš v Královéhradeckém kraji. Nejvzdálenější sjezdové středisko Malá Úpa bylo vzdáleno od Libereckého kraje přibližně 15 kilometrů vzdušnou čarou a přes 35 kilometrů po silnici. Z 19 sjezdových areálů se 11 areálů nachází v Jizerských horách, na druhém místě je část západních Krkonoš, která se nachází v Libereckém kraji. Těchto středisek bylo vyplněno 5. Na Ještědsko – kozákovském hřebetě se nacházejí dvě sjezdová střediska a jeden sjezdový areál se nachází v Lužických horách.

Běžeckých areálů se v dotaznících vyskytlo pouze 15. Oproti běžeckým areálům se ale pouze dva nacházejí mimo Liberecký kraj. Oba také v části Krkonoš, která se již nachází v Královéhradeckém kraji. Vzdálenější z těchto dvou areálů je Pec pod Sněžkou, která je vzdálená od Libereckého kraje přibližně 10 kilometrů vzdušnou čarou a přibližně 35 kilometrů po silnici. Stejně jako u sjezdových areálů se nejvíce běžeckých areálů, uváděných respondenty nachází v Jizerských horách. V části Krkonoš v Libereckém kraji se nacházejí 4 areály. V Lužických horách byly vyznačeny 2 běžecké areály. Přímo u města Liberec se nachází jeden areál a jeden areál byl vyznačen na Ještědském hřebetu.

V příloze 5 jsou vyznačeny všechny běžecké a sjezdové areály v Libereckém kraji i mimo kraj, které respondenti zanesli do dotazníku. Pokud se nacházel v jednom místě lyžařský i běžkařský areál byly zaneseny do mapy jako jeden bod. Takových míst se vyskytlo v dotaznících celkem deset. Při spojení některých sjezdových a běžkařských areálů do jednoho bodu, je tedy v mapě 15 samostatných sjezdových areálů, 6 samostatných běžeckých areálů a 10 míst, kde se nacházejí běžecké i sjezdové areály zároveň.

6.2. Preferovaná lyžařská areály

V tabulce lyžařských středisek, které respondenti preferují, bylo možné vyplnit 1 až 3 preferovaná střediska. Všechny 100 % respondentů využilo možnost umístit na první místo preferované lyžařské středisko v Libereckém kraji. Možnost vyplnit druhé preferované středisko využilo 92 % respondentů a třetí preferované středisko vyplnilo pouze 61 % respondentů. Celkově bylo vyplněno 253 preferovaných areálů z maximálních 300 možných.

6.2.1. Preferované sjezdářské areály

Z 253 respondenty vyplněných areálů bylo 197 sjezdářských, což je přibližně 77 %. Větší zastoupení mezi preferovanými areály tedy měli sjezdové areály. Těchto 195 preferenčních umístění se rozdělilo mezi 18 areálů. Z těchto areálů se nacházelo 14 v Libereckém kraji a 4 v Královéhradeckém kraji. Jednoznačně nejpreferovanějším areálem byl mezi respondenty skiareál Ještěd. Na jedno z prvních třech míst ho umístilo 56 % všech respondentů. Jedním z hlavních důvodů umístění mezi preferovanými areály je jeho dostupnost. Z 56 hodnocení se byla ve 43 případech dostupnost hodnocena známkou 1, ale velmi dobře byl hodnocen i v dalších hodnocených kategoriích. Mezi areálem na Ještědu a ostatními areály byl v počtu preferenčních umístění velký rozdíl. Lyžařské středisko Harrachov, které se umístilo na druhém místě, se vyskytlo pouze v 26 % dotazníků, což je o 30 % méně než areál Ještěd. Hlavními důvody preferencí Harrachova bylo hodnocení lyžařských tras, lanovek, vleků a vybavení areálu, kdy byl ve většině případů hodnocen známkou 1 nebo 2, horšími známkami byl hodnocen z hlediska dostupnosti. Dalšími sjezdovými areály, které se dostaly nad 20 %, byly Bedřichov a Javorník, které se objevily shodně v 21 % dotazníků. U těchto dvou areálů je jejich hlavní výhodou blízkost města Liberec. Mezi 10 % a 20 % se objevily 3 areály, kterými byly Tanvaldský Špičák, Rokytnice nad Jizerou a Špinderův Mlýn. Posledně jmenovaný se nenachází v Libereckém kraji, ale objevil se v 10 % dotazníků. Zbýlých 11 areálů se vyskytlo v méně než 10 % dotazníků. Všechny preferované areály jsou vyznačeny v mapě (příl. 6)

6.2.2.Preferované běžecké areály

Z vyplněných 253 preferenčních umístění byl obyvateli města Liberec vybrán běžecký areál pouze v 56 případech, což je necelých 23 %. Těchto 56 preferenčních umístění bylo rozděleno celkem mezi 15 areálů a z nich se dva nenacházejí v Libereckém kraji. Oproti sjezdařským areálům je těžší hodnotit běžecké, jelikož se v dotaznících neobjevovaly v tak velké míře. Běžecký areál, který se umístil na prvním místě, byl Bedřichov, který se vyskytl v 21 % dotazníků. Žádný jiný areál nepřesáhl ani 10 %. Areály, které se vyskytly alespoň ve více než 5 % dotazníků, byly Vesec a Ještěd. Ve 3 % dotazníků se vyskytl ještě Harrachov a Smědava. Ostatní areály měly 1 % nebo 2 %. Z toho vyplývá, že většina lyžařů jezdí na běžkařské tratě do blízkého Bedřichova. Nově vybudovaný areál Vesec, který se nachází v blízkosti centra, není příliš využíván. Hlavním důvodem je dle respondentů špatná upravenost tras. Stejně jako u preferenčních sjezdových areálů je i pro běžkařské areály vytvořena mapa (příl. 7).

6.3. Nepreferované lyžařské areály

Na rozdíl od preferovaných lyžařských areálů, u kterých 100 % respondentů využilo možnost vyplnit alespoň jedno preferované lyžařské středisko, u nepreferovaných lyžařských středisek tuto možnost využilo pouze 83 % respondentů. Ostatní respondenti nemají nepreferovaná lyžařská střediska v Libereckém kraji. Dvě nepreferovaná střediska vyplnilo 30 % respondentů a tři střediska vyplnilo pouze 10 % respondentů. Celkově tedy bylo do dotazníku vyplněno 123 nepreferovaných areálů z 300 možných

6.3.1.Nepreferované sjezdařské areály

Počet nepreferovaných sjezdařských areálů je ještě rozmanitější než počet preferovaných sjezdařských areálů. Celkově se zde objevilo 22 různých areálů. Hlavním důvodem je, že se zde vyskytují i malé areály jako například Zásada, Albrechtice či Poniklá. Z těchto 22 středisek se hned 6 areálů nenachází v Libereckém kraji, ale nachází se v sousedním Královéhradeckém kraji. V porovnání s preferovanými sjezdařskými areály se zde nenachází žádný vyloženě neoblíbený. Areál Bedřichov, který dostal nejvíce nepreferenčních umístění, se objevily pouze v 12 % dotazníků. V 11 % dotazníků se objevily areály Ještěd a Javorník. Mezi 5 % a 10 % se objevilo 5

sjezdařských areálů. Ostatní areály se v dotaznících objevovaly do 5 %. V příloze 8 jsou vyznačeny všechny nepreferované areály. U zmíněných 3 areálů, které překročily hranici 10 %, hraje hlavní roli překročení to, že se nacházejí nejbližší u Liberce a tudíž je obyvatelé znají nejvíce. U Ještědu hraje hlavní roli ceny jízdného ve skiareálu, které zde byly hodnoceny nejlépe známkou 3 a šestkrát známkou 5. U Javorníku a Bedřichova jsou podle respondentů hlavním důvodem nepreferování areálu lyžařské trasy, které jsou zde většinou hodnoceny známkou 3 a hůř.

6.3.2. Nepreferované běžkařské areály

Počet nepreferovaných běžeckých areálů, je z těchto čtyř skupin nejméně rozsáhlý. Nachází se zde pouze 8 běžkařských středisek. Na rozdíl od nepreferovaných sjezdařských areálů, je zde jeden, který jasně vyčnívá nad ostatními. Tímto neoblíbeným areálem je Vesec, který se objevil v 18 % dotazníků jako neoblíbený. Další nepreferovaná lyžařská střediska se objevily pouze v 1 % nebo 2 % dotazníků. Hlavním důvodem neoblíbenosti Vesce podle respondentů je, že zde nejsou dostatečně dlouhé a upravené tratě. V příloze 9 jsou vyznačeny všechny respondenty nepreferovaná běžkařská střediska.

6.4. Hodnocení výsledků kategorií dotazníku

Pro hodnocení všech kategorií dotazníků byly sečteny známky u areálů z preferenčních i nepreferenčních tabulek. Do výsledných hodnocení byly zařazeny pouze areály, které byly hodnoceny alespoň v 10 % dotazníků. Spodní hranice 10 % byla stanovena, jelikož nižší počet hodnocený by mohl být skreslující. Nad 10 % hodnocených areálů se dostalo 9 sjezdových a 2 běžkařské areály. Na rozdíl od úvodní mapy preferovaných a nepreferovaných areálů, kde byl areál na Bedřichově zanesen jako jeden bod, zde byl areál rozdělen, jelikož běžecký a sjezdový areál byl hodnocen každý samostatně.

Z 9 sjezdových areálů se jeden nenacházel v Libereckém kraji, ovšem vyskytl se v 15 % dotazníků. Tímto areálem je Špindlerův Mlýn, který se nachází přibližně 4 kilometry za hranicí Libereckého kraje. Tématem ankety bylo sjezdové a běžkařské areály Libereckého kraje, ale jelikož dosáhl Špindlerův mlýn požadované hranice 10 % a lidé ho respondenti ho považují za součást Libereckého kraje, je v mapě areálů také zanesen, ovšem mimo Liberecký kraj v místě, kde se nachází. Ze zbylých osmi

sjezdových areálů se dva nacházejí v Liberecké části Krkonoš. Jsou to Rokytnice nad Jizerou a Harrachov. Areály Tanvaldský Špičák, Severák a Bedřichov se nacházejí v Jizerských horách. Dva areály Ještěd a Javorník jsou součástí Ještědsko – Kozákovského hřbetu a areál Luž se nachází v Lužických horách. Těsně pod hranicí 10 % skončily areály Paseky nad Jizerou, Benecko a Pec pod Sněžkou. Pec pod Sněžkou se ovšem také nenachází v Libereckém kraji. Mezi běžeckými středisky se nad hranici hodnocení 10 % dostaly pouze areály Bedřichov a Vesec. Těsně pod hranicí zůstal Ještěd. Celkově tedy bylo hodnoceno 11 areálů. Těchto jedenáct areálů bylo v každé hodnotící kategorii zaneseno do mapy a zařazeno do skupiny, kam spadá svou průměrnou známkou. Seznam všech průměrných známek hodnocených kategorií se nachází v přílohách v tabulce 1.

6.4.1.Dopravní dostupnost

Z hlediska dostupnosti byla vytvořena mapa všech 11 areálů, (příl. 11) které byly rozděleny podle průměrné známky do tří kategorií. První kategorií byly areály, které obdržely průměrnou známku v hodnotě od 1 do 1,99. Do této kategorie spadá podle respondentů hned 5 areálů. Nejlépe hodnocený byl svou dostupností areál Ještěd, který byl hodnocen průměrem 1,23. Do kategorie průměrné známky od 2 do 2,99 spadají 4 areály a do kategorie, která byla hodnocena průměrnou známkou 3 a horší, spadají dva sjezdové areály. Těmito areály jsou Luž a Špindlerův, které měly shodně průměrnou známkou 3,2, což bylo nejhorší hodnocení z hlediska dostupnosti.

6.4.2.Ceny jízdného ve skiareálu

V této části hodnocení je pouze 9 sjezdařských areálů, jelikož u běžkařských areálů nebyly ceny jízdného hodnoceny. Těchto devět areálů bylo v mapě (příl. 11) opět rozděleno do tří kategorií podle průměrné známky. Tyto kategorie byly oproti dostupnosti posunuty, jelikož v kategorii průměru od 1 do 1,99 by nebyl žádný areál v Libereckém kraji. Pro nejlépe hodnocené areály tedy byla zvolena hodnota průměrné známky od 2 do 2,99, kam spadají 4 areály. Pro hůře hodnocené areály byla stanovena hodnota od 3 do 3,99, ve které se vyskytují také 4 areály. Pro areály, které mají podle respondentů nejhorší cenové podmínky, byla vytvořena kategorie s průměrným hodnocením 4 a hůře, kam spadá pouze Špindlerův mlýn.

6.4.3. Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)

V této kategorii je v mapě (příl. 12) hodnoceno opět všech jedenáct lyžařských středisek, jelikož lyžařské trasy byly hodnoceny u sjezdových i běžeckých areálů. Kategorie hodnocení zde byly stejné jako u dopravní dostupnosti, jelikož zde opět jsou areály hodnocené průměrnou známkou od 1 do 1,99. V této kategorii jsou celkem 4 sjezdové a 1 běžkařské středisko. Nejlépe hodnoceným areálem v této kategorii je běžkařský areál Bedřichov s průměrnou známkou 1,63. Mezi Sjezdovými areály byl nejlépe hodnocen Špindlerův mlýn, průměrnou známkou 1,66. Ten se ovšem nenachází v Libereckém kraji. Nejlépe hodnoceným sjezdovým areálem v Libereckém kraji byla hodnocena Rokytnice nad Jizerou s průměrnou známkou 1,73. Do průměrně hodnocené kategorie od 2 do 2,99 spadají 4 sjezdové areály. Do kategorie nejhůře hodnocených spadá běžecký areál Vesec a nejhorší průměrnou 3,2 obdržel areál Severák.

6.4.4. Celkové vybavení areálu

V této kategorii bylo hodnoceno v mapě (příl. 13) opět všech 11 areálů, i když u běžeckých areálů někteří respondenti tuto část nevyplnili. Hodnocení ovšem přesáhlo požadovaných 10 %. Nejlépe hodnoceným areálem byl stejně jako u lyžařských tras Špindlerův mlýn, který získal průměrné hodnocení 1,6. Nejlépe vybaveným areálem v Libereckém kraji byl s průměrem známky 1,73 Harrachov. Do kategorie průměrné známky 1 až 1,99 spadají ještě další 2 sjezdové a jeden běžecký areál. V kategorii od 2 do 2,99 se nacházejí 3 lyžařské areály. V nejhorší kategorii průměru 3 a více se nacházejí běžecký areál Vesec, který byl hodnocen nejhůře průměrnou známkou 3,25 a areál Luž, který obdržel průměrnou známku 3,2.

6.4.5.Lanovky a vleky

V této kategorii byla v mapě (příl. 14) hodnocena kvalita lanovek a vleků v areálech. Tudíž zde nebyly hodnoceny běžkařské areály. V této hodnocené části dotazníku se hned 6 areálů umístilo v nejlépe hodnocené skupině průměrných známek od 1 do 1,99. Celkově nejlépe hodnoceným areálem zde byl Ještěd s průměrnou známkou 1,52. V hůře hodnocené kategorii od 2 do 2,99 se umístil pouze Bedřichov. Nejhorší lyžařské areály v kategorii vleků a lanovek se nachází na Luži a na Severáku, které dostaly průměrně horší známku než 3.

6.5. Hodnocení lyžařských areálů v ORP Liberec

V této části kapitoly jsou hodnoceny lyžařské areály v ORP Liberec. V dotaznících se jich vyskytnulo celkem 5. Mezi sjezdovými areály to byly Ještěd a Javorník. Běžecká střediska byla celkem tři Vesec, Oldřichov v Hájích a Ještěd, který se nachází na stejném místě jako sjezdový areál. Tyto areály jsou vyznačené v mapě ORP Liberec (příl. 15), kde je ve sloupcových grafech i vyznačeno v kolika preferovaných a nepreferovaných dotaznících se dané areály vyskytly.

Ještěd sjezdový areál

Jednoznačně nejoblíbenějším areálem nejen ORP Liberec, ale celého Libereckého kraje, jak již ukazují předchozí kapitoly je areál Ještěd, který se vyskytl v 56 % preferenčních dotaznících a pouze v 11 % nepreferenčních dotaznících. Jeho dominantnost je především díky vynikající dostupnosti, kde je hodnocen nejlépe ze všech areálů v Libereckém kraji, ale také díky lyžařským trasám, lanovkám a vybavení areálu. Jedinou kategorií, kde je Ještěd hodnocen hůře jsou ceny ve skiareálu.

Javorník

Druhý sjezdový areál Javorník se v celkovém hodnocení areálů v Libereckém kraji umístil společně s Bedřichovem na třetím místě, kdy se objevil v 21 % preferenčních dotazníků. V nepreferenčních dotaznících se objevil shodně jako areál na Ještědu v 11 % dotazníků. Velmi dobré hodnocení měl areál především v dostupnosti, v cenách areálu a také hodnocení lanovek a vleků. V hodnocení cen areálu se umístil mezi

prvními třemi areály Libereckého kraje. V hodnocení lyžařských tras a vybavení areálu patřil mezi průměrné areály.

Vesec

Nejčastěji hodnoceným běžeckým areálem v ORP Liberec byl areál ve Vesci. Většinou respondentů byl ovšem hodnocen záporně. Areál se objevil pouze v 7 % preferenčních dotazníků, což je velmi málo vzhledem k tomu, že se areál nachází přímo u města Liberec. Naopak se objevil v 18 procentech nepreferenčních dotazníků. Areál získal vynikající hodnocení v dostupnosti, ale hlavním důvodem nepreference tohoto areálu je špatné hodnocení běžeckých tras a nedostačující vybavení areálu.

Ještěd běžecký areál

Tento areál není z pohledů respondentů tak významný, jako již 3 představené. Tento areál se objevil celkově pouze v 7 % všech dotazníků, a tudíž nebyl v kapitole 6.4 hodnocen s ostatními areály. Areál se objevil v 6 dotaznících mezi preferovanými a jednou mezi nepreferovanými.

Oldřichov v Hájích

Posledním místem, které se objevilo v dotaznících a zároveň bylo součástí ORP Liberec je Oldřichov v Hájích. Tento areál se ovšem objevil pouze ve 2 dotaznících, kdy byl v obou případech hodnocen jako preferovaný.

6.6. Hodnocení rozptylu umístěných areálů do mapy

V této části kapitoly je hodnocena správnost zanesení lyžařských areálů respondenty do mapy Libereckého kraje. Pro srovnání byly vybrány 4 areály, které byly zhodnoceny v kapitole 5. Jsou to tedy dva areály nacházející se v ORP Liberec, kterými jsou Ještěd a Vesec. Třetím areálem je Bedřichov, který se nachází v blízkosti města Liberec a čtvrtým areálem je Harrachov. Jelikož u areálů Bedřichov, Harrachov a Ještěd bylo v dotazníku hodnoceno běžecké i sjezdové středisko, byly v mapě zanášeny oba body. Hlavním důvodem bylo získání většího množství zanesených bodů. V areálu ve Vesci se nachází pouze běžecké trasy, tudíž zde byly zanášeny pouze body za běžecký

areál. Metoda hodnocení rozptylu byla vybrána podle Nižnanského, Sidimákové (1995), kteří hodnotí rozptyl rozmístění objektů do mapy u města Prešova. Pro hodnocení výsledků byla zvolena stejná mapa, jakou měli k dispozici respondenti při zakreslování lyžařských areálů. Za správné určení umístění areálu se považuje místo v kruhu, u kterého je průměr ve skutečnosti přibližně 2 kilometry. Mapy hodnocení rozptylu všech 4 areálů jsou v příloze 16 až 19.

Ještěd

Lyžařský areál Ještěd zakreslovalo do mapy nejvíce respondentů. Celkový počet byl 74. Jelikož Ještěd se nachází pouze přibližně 6 kilometrů od centra města Liberce, rozptyl zanesených bodů nebyl velký. Největší koncentrace zanesených bodů je v blízkosti lyžařského areálu. Přímě do místa, kde se areál nachází. Správně svůj bod vložilo 17 respondentů a 57 respondentů vložilo svůj bod mimo areál.

Vesec

Areál ve Vesci se stejně jako areál na Ještědu nachází přímo u města Liberec, tudíž zde byl také rozptyl zanesených bodů minimální a všechny body byly v okolí města Liberec. Areál Vesec do mapy zaneslo celkově 25 respondentů. 5 respondentů zaneslo svůj správně do místa areálu, zbylých 20 zaneslo své body mimo běžecký areál.

Bedřichov

Běžecký a sjezdový areál v Bedřichově se nachází také blízko města Liberec, ale proti městským částím jako Ještěd a Vesec už je dále. Vzdálenost se také projevila na rozptylu, který oproti zmíněným areálům vzrostl. Většina respondentů ovšem zanesla správný směr od Liberce, kde se Bedřichov nachází. Areál v Bedřichově hodnotilo celkově 55. Pouze 6 respondentů zaneslo svůj bod správně a 49 respondentů zaneslo bod mimo areál.

Harrachov

Lyžařský areál Harrachov je městu Liberci nejvzdálenějším ze všech areálů zde zmíněných. Vzdálenost od Liberce se projevuje také ve velkém rozptylu vložených bodů. Většina respondentů Harrachov vložil správně do oblasti západních Krkonoš, ovšem většina bodů byla zvolena jižněji, než se areál nachází. Areál v Harrachově zanašelo do mapy celkem 34 respondentů. Správně vložilo svůj bod 8 respondentů, což je poměrně vysoké číslo s ohledem ke vzdálenosti od Liberce a převýšilo v počtu správných umístění areály v Bedřichově a ve Vesci.

7. Závěr

V této bakalářské práci se potvrdilo, že Liberecký kraj je opravdu jednou z nejvýznamnějších lyžařských oblastí v České republice. V celkovém součtu 100 dotazníků se vyskytlo 41 různých areálů a míst, které obyvatelé města Liberec využívají k běžeckému nebo sjezdovému lyžování. Z těchto 41 areálů se 32 nachází v Libereckém kraji. 9 areálů se nachází těsně za hranicí Libereckého kraje, v kraji Královéhradeckém. Nejvzdálenější areál Malá Úpa se od Libereckého kraje nachází přibližně 15 kilometrů vzdušnou čarou a přibližně 35 kilometrů po silnici. Po vyhodnocení ankety jednoznačně dominovaly sjezdové areály nad běžeckými. Přibližně 75 % areálů vyplněných respondenty byly sjezdové. Jednoznačně nejoblíbenějším sjezdovým areálem v ORP Liberec i celém Libereckém kraji z pohledu obyvatel města Liberce skiareál Ještěd. Tento skiareál se objevil ve více než polovině dotazníků mezi preferovanými areály. Dalšími nejčastěji preferovanými sjezdovými areály jsou Harrachov, Rokytnice nad Jizerou, Bedřichov a druhý sjezdový areál v ORP Liberec Javorník. Mezi sjezdovými areály se nevyskytl žádný vyloženě neoblíbený areál. Mezi běžeckými areály nebyl výběr tak rozmanitý. V anketě se vyskytoval jeden respondent velmi oblíbený a jeden velmi neoblíbený. Jednoznačně nejpreferovanějším byl areál Bedřichov, který se objevil v 21 % dotazníků, jako preferovaný. Ostatní běžecké areály se v dotaznících vyskytovaly pouze ojediněle. Neoblíbeným běžeckým areálem je areál ve Vesci, který se objevil v 18 % nepreferenčních dotaznících. Tento areál se nachází v ORP Liberec a v úvodních hypotézách byl předpokládán, jako preferovaný. Hlavními důvody nepreference jsou špatně hodnocené tratě a nedostatečné vybavení areálu. Z pohledu lyžařské infrastruktury ORP Liberec se v ORP nachází celkem 5 areálů a míst, které se objevili v dotaznících. Jsou to již 3 zmíněné Ještěd, Javorník a Vesec. Dále se v dotaznících objevily běžecké trasy v okolí Ještědu a Oldřichov v Hájích, které se ovšem vyskytly v dotaznících spíše výjimečně. V části hodnocení rozptylu umístěných areálů do mapy, měly nejmenší rozptyl areály Ještěd a Vesec. Je to dáno pravděpodobně tím, že se nachází přímo u města Liberce. Další hodnocené areály Harrachov a Bedřichov měly rozptyl mnohem větší, ale většina respondentů je umístila správným směrem od Liberce a někteří je zanesli správně přímo do bodu areálu. Z původních hypotéz se potvrdilo, že Ještěd je podle respondentů velmi oblíbený, především díky dopravní

dostupnosti a kvalitě sjezdovek, lanovek a vybavení. Naopak se nepotvrdila hypotéza oblíbenosti areálu ve Vesci, který obyvatelé Liberce nepreferují. Běžeckým areálům dominuje areál v Bedřichově, který se nachází těsně za hranicí ORP Liberec.

8. Seznam literatury

- DEMEK, J. (1987): *Hory a nížiny*. 1. vyd. Praha: Academia, 584 s. Zeměpisný lexikon ČSR. ISBN (Váz.)
- DRBOHLAV, D. (1991): *Mentální mapa ČSFR. Definice, aplikace, podmíněnost*. Sborník České geografické společnosti, roč. 96, č. 3, str. 163-176. ISSN 1212 – 0014
- HYNEK, A. (1984): *Geografický výzkum krajiny a percepce životního prostředí*. Folia Fac. Sci. Nat. Univ. Purk. Brn., vyd. 1, 85 s.
- MACKOVČIN, P. SEDLÁČEK, KUNCOVÁ, J. (2002): *Chráněná území ČR. III., Liberecko*. Vyd. 1. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 331 s. ISBN 80-86064-43-3 (váz.).
- MARIOT, P (1983). *Geografia cestovného ruchu*. Bratislava: Veda, 248 s.
- NIŽNANSKÝ, B. (2006): *Teória mapového zobrazovania na báze empiricko-teoretického geografického a kartografického výskumu*. (habilitační práce.) Ružomberok-Brno, VA 2006, 198 s.
- NIŽNANSKÝ, B., SIDIMÁKOVÁ, J. (1995): *Behaviorálny prístup k poznaniu geografie mesta na príklade Prešova - kartografické interpretácie*. In: Miscellanea geographica Universitatis Bohemiae occidentalis, 4, Plzeň, s. 81 – 94
- QUITT, E. (1971) *Klimatické oblasti Československa*. Studia Geographica 16. Brno: Academia, geografický ústav ČSAV, 73 s.
- REICHERT, J., MUSIL, D., NAJMAN, M. (2007): *Lyžování: od začátků k dokonalosti*. 1. vyd. Praha: Grada, 188 s. Sport extra. ISBN 978-80-247-1724-1 (brož.).
- SIWEK, T. (2011): *Percepce geografického prostoru*. Vyd. 1. Praha: Česká geografická společnost, 164 s. Geographica ; sv. 7. ISBN 978-80-904521-7-6 (váz.).
- SIWEK, T., KAŇOK, J. (2011): *Vědomí slezské identity v mentální mapě (monografie)*. Spisy prací filozofické fakulty Ostravské univerzity 90 s. + 2 mapy
- SLAVÍK, V., GRÁC, R., KURTA, T. (2008): *Sídelné a regionálne preferencie Žižkov stredných škôl v Skalici v roku 2007*. In: Geographia Cassoviensis: Ústav geografie, ÚPJS Prírodovedecká fakulta, 2008, s. 157 – 162.
- SYROVÁTKOVÁ, J. (2011): *Cestovní ruch v Libereckém kraji*. Vyd. 1. Liberec: Technická univerzita, 56 s. ISBN 978-80-7372-704-8 (brož.).
- TUREK, J (2007): *Jizerské a Lužické hory: 45 tipů, kam na výlet*. 1. vyd. Praha: Grada, 118 s. Outdoor - outdoorový průvodce. ISBN 978-80-247-2023-4 (brož.).
- TUREK, J. (2007): *Krkonoše: 31 tipů, kam na výlet*. 1. vyd. Praha: Grada, 117 s. Outdoor - outdoorový průvodce. ISBN 978-80-247-2025-8 (brož.).
- VODIČKOVÁ, V., ČUŘÍKOVÁ, L., DYGRÍN, J., SUCHOMEL, A., BITTNER, V., ANTOŠ, S. (2011): *Základy alpského a běžeckého lyžování*, Technická univerzita v Liberci, vyd. 2, s. 141, ISBN 978-80-7372-703-1

Další zdroje

Statutární město Liberec - Geografické údaje [online]. Server Statutární město Liberec c 2009 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.liberec.cz/wps/portal/statutarni-mesto-liberec/mesto-a-samosprava/profil-a-statut-mesta/geograficke-udaje>

Obyvatelstvo ČSÚ v Liberci [online]. Server Český statistický úřad, c 2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/obyvatelstvo-xl>

Kryštofovo Údolí - Běžecské trasy [online]. Server Kryštofovo Údolí, c2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.krystofovoudoli.eu/>

Čertova hora [online]. Server tisícovky Čech Moravy a Slezska, c2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.tisicovky.cz/cs/hory/krkonose/certova-hora-hlv330/>

Čertova hora [online]. Certova hora, 2012 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://certova-hora.ceskehory.cz/>

Sportovní vyžití v Jizerkách: Jizerská magistrála [online]. Jizerky.cz, c2012 [cit. 2012-12-4]. Dostupné z: <http://www.jizerky.cz/cz/aktivity/lyzovani/magistrala/>

Charakteristika Libereckého kraje [online]. Oficiální portál pro podnikání a export, 30. 5. 2011 [2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/liberecky-kraj/charakteristika-libereckeho-kraje/1000928/41499/?rtc=1>

9. Seznam příloh

Příloha 1: Původní verze dotazníku (přední strana)

Příloha 2: Původní verze dotazníku (zadní strana)

Příloha 3: Definitivní verze dotazníku (přední část)

Příloha 4: Definitivní verze dotazníku (zadní strana)

Příloha 5: Mapa sjezdových a běžeckých areálů zmíněných alespoň jedním respondentem

Příloha 6: Mapa areálů sjezdového lyžování podle preferenčních hlasů.

Příloha 7: Mapa areálů běžeckého lyžování podle preferenčních hlasů

Příloha 8: Mapa areálů sjezdového lyžování podle nepreferenčních hlasů

Příloha 9: Mapa areálů běžeckého lyžování podle nepreferenčních hlasů

Příloha 10: Mapa percepce dopravní dostupnosti nejčastěji zmíněných lyžařských areálů

Příloha 11 Mapa percepce cenové úrovně nejčastěji zmíněných sjezdových lyžařských areálů

Příloha 12: Mapa percepce úrovně lyžařských tras nejčastěji zmíněných lyžařských areálů

Příloha 13: Mapa percepce vybavení nejčastěji zmíněných lyžařských areálů

Příloha 14: Mapa percepce úrovně lanovek a vleků nejčastěji zmíněných sjezdových lyžařských areálů

Příloha 15: Mapa lyžařských areálů v ORP Liberec zmíněné alespoň jedním respondentem

Příloha 16: Ještěd – hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy

Příloha 17: Vesec - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy

Příloha 18: Bedřichov - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy

Příloha 19: Harrachov - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy

Příloha 20: Červená sjezdovka pod Ještědem

Příloha 21: Černá sjezdovka ve skiareálu Ještěd

Příloha 22: Dojezd červené tratě k lanovce na Černý vrch

- Příloha 23: Parkoviště u areálu Ještěd
- Příloha 24: Restaurace Sport pod lyžařským areálem
- Příloha 25: Občerstvení u kabinkové lanovky na Ještěd
- Příloha 26: Kiosek pod lany u sjezdovky z Ještědu
- Příloha 27: Restaurace u lanovky na Černý vrch
- Příloha 28: Kiosek u lanovky na Skalku
- Příloha 29: Půjčovna a servis lyží
- Příloha 30: Skokanské můstky na Ještědu
- Příloha 31: Čertova hora
- Příloha 32: Modrá sjezdovka na Čertově hoře
- Příloha 33: Dětská sjezdovka v Harrachově
- Příloha 34: Sjezdovka pro začátečníky v Harrachově
- Příloha 35: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 1
- Příloha 36: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 2
- Příloha 37: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 3
- Příloha 38: Restaurace a ubytování u sjezdovky v areálu Harrachov
- Příloha 39: Restaurace u sjezdovky a bar na sjezdovce v areálu Harrachov
- Příloha 40: Občerstvení u lanové dráhy na Čertovu horu
- Příloha 41: Půjčovna lyží a skiservis v areálu Harrachov 1
- Příloha 42: Půjčovna lyží u areálu Harrachov 2
- Příloha 43: Půjčovna lyží a skiservis u areálu Harrachov 3
- Příloha 44: Půjčovna lyží a skiservis u areálu Harrachov 4
- Příloha 45: Skokanské můstky (vpravo mamutí můstek K185)
- Příloha 46: Běžkařský areál Vesec
- Příloha 47: Běžecké tratě ve Vesci
- Příloha 48: Běžecké tratě a mosty, které byly postaveny pro MS v klasickém lyžování
- Příloha 49: Parkoviště u areálu Vesec
- Příloha 50: Restaurace v areálu Vesec

Příloha 51: Osvětlená běžecká trasa ve Vesce

Příloha 52: Rozhledna a restaurace Královka

Příloha 53: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 1

Příloha 54: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 2, v pozadí Ještěd a rozhledna Královka

Příloha 55: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 3, v pozadí Krkonoše

Příloha 56: Autobusová zastávka u běžeckého stadionu V Bedřichově

Příloha 57: Běžecký stadion v centru Bedřichova

Příloha 58: Parkoviště v centru Bedřichova

Příloha 59: Skiservis a půjčovna lyží u běžeckého stadionu

Seznam tabulek

Tabulka 1: Průměrné hodnocení vybraných lyžařských areálů

10. Přílohy

Příloha 1: Původní verze dotazníku (přední strana)

Preferovaná lyžařská střediska	1:	2:	3:	napište název 1 – 3 středisek
	SKI AREÁL LIBEREC	EDUČICHOV	HABRČHOV	
Dopravní dostupnost	1	2	4	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Ceny jízdného ve skiareálu	3	2	3	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)	1	3	1	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Celkové vybavení areálu	2	3	1	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lanovky, vleky	1	3	1	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Jiné: BEZPEČNOST	3	1	2	můžete přidat Vámi hodnocený jiný jev a do políčka dejte hodnocení známkou 1 - 5

Nepreferovaná lyžařská střediska	A:	B:	C:	napište název 1 – 3 středisek
	JOSEFOV DOL			
Dopravní dostupnost	5			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Cena jízdného ve skiareálu	2			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)	3			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Celkové vybavení areálu	3			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lanovky, vleky	4			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Jiné: BEZPEČNOST	3			můžete přidat Vámi hodnocený jiný jev a do políčka dejte hodnocení známkou 1 - 5

Číslo dotazníku: 70

Věk respondent: 24

Pohlaví respondenta: MUŽ

Bydliště respondenta: LIBEREC

Ekonomický status: ☒ -student

☐ -zaměstnanec

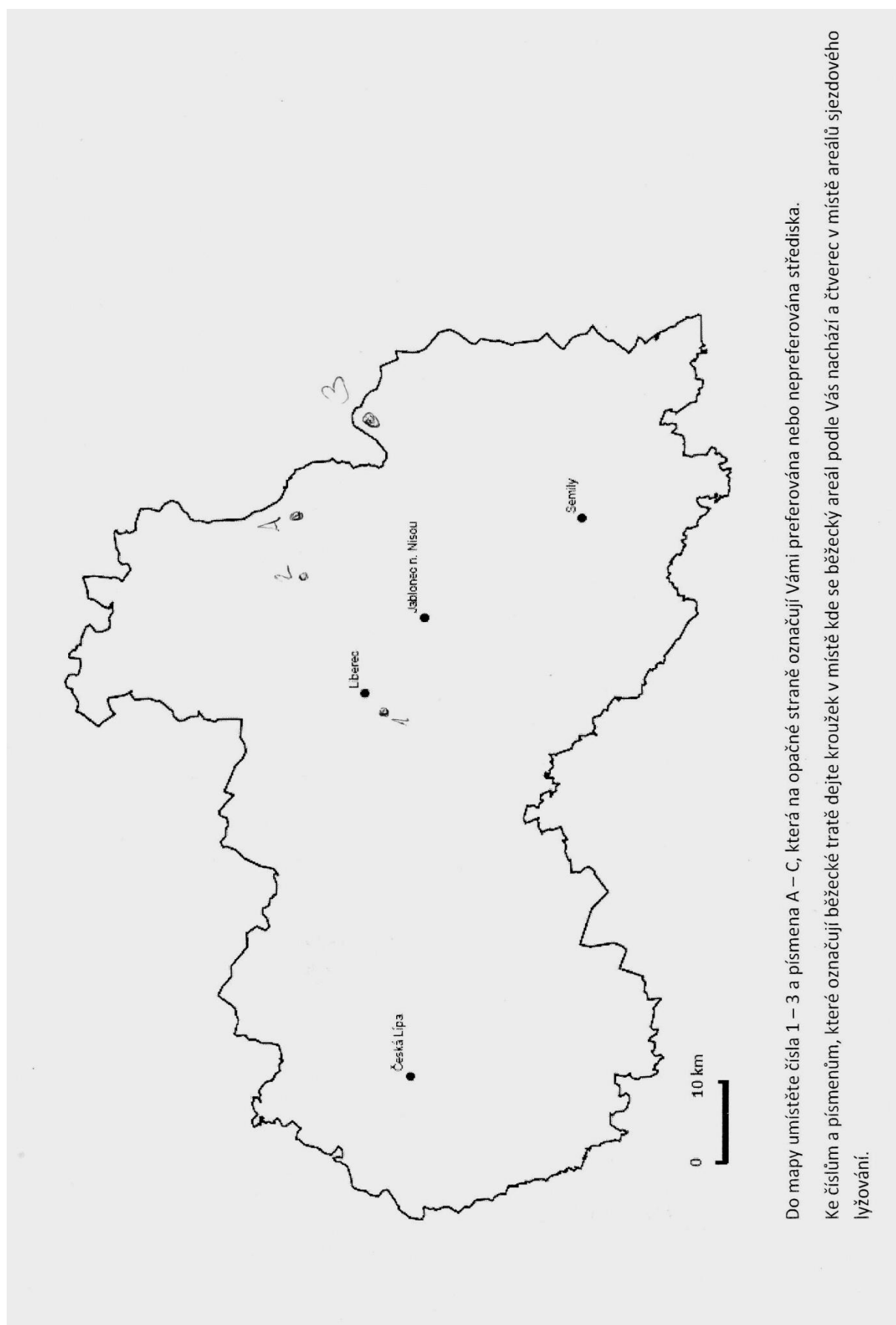
☐ -nezaměstnaný

☐ -důchodce

☐ -nezaměstnaný
RODNIKATEL

☐ -jiné

Příloha 2: Původní verze dotazníku (zadní strana)



Do mapy umístěte čísla 1 – 3 a písmena A – C, která na opačné straně označují Vámi preferována nebo nepreferována střediska.

Ke číslům a písmenům, které označují běžecké tratě dejte kroužek v místě kde se běžecký areál podle Vás nachází a čtverec v místě areálů sjezdového lyžování.

Příloha 3: Definitivní verze dotazníku (přední část)

Preference běžeckých a sjezdařských lyžařských areálů v Libereckém kraji

Preferovaná lyžařská střediska	1:	2:	3:	napište název 1 – 3 středisek
	<i>Betonov</i>	<i>Hornádov</i>	<i>Lokytnice</i> <i>vedl. Hornádov</i>	
Dopravní dostupnost	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Ceny jízdného ve skiareálu	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Celkové vybavení areálu		<i>2</i>	<i>3</i>	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lanovky, vleky		<i>2</i>	<i>3</i>	do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Jiné:				můžete přidat Vámi hodnocený jiný jev a do políčka dejte hodnocení známkou 1 - 5

(1 – nejlepší, 5 - nejhorší)

Nepreferovaná lyžařská střediska	A:	B:	C:	napište název 1 – 3 středisek
	<i>Jeřábek</i>			
Dopravní dostupnost	<i>1</i>			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Cena jízdného ve skiareálu	<i>3</i>			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lyžařské trasy (délka, šířka, sklon, upravenost)	<i>4</i>			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Celkové vybavení areálu	<i>4</i>			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Lanovky, vleky	<i>4</i>			do políčka pod název dejte hodnocení známkou 1 - 5
Jiné:				můžete přidat Vámi hodnocený jiný jev a do políčka dejte hodnocení známkou 1 - 5

(1 – nejlepší, 5 nejhorší)

Číslo dotazníku: **42**

Věk: *29*

Pohlaví: *žena*

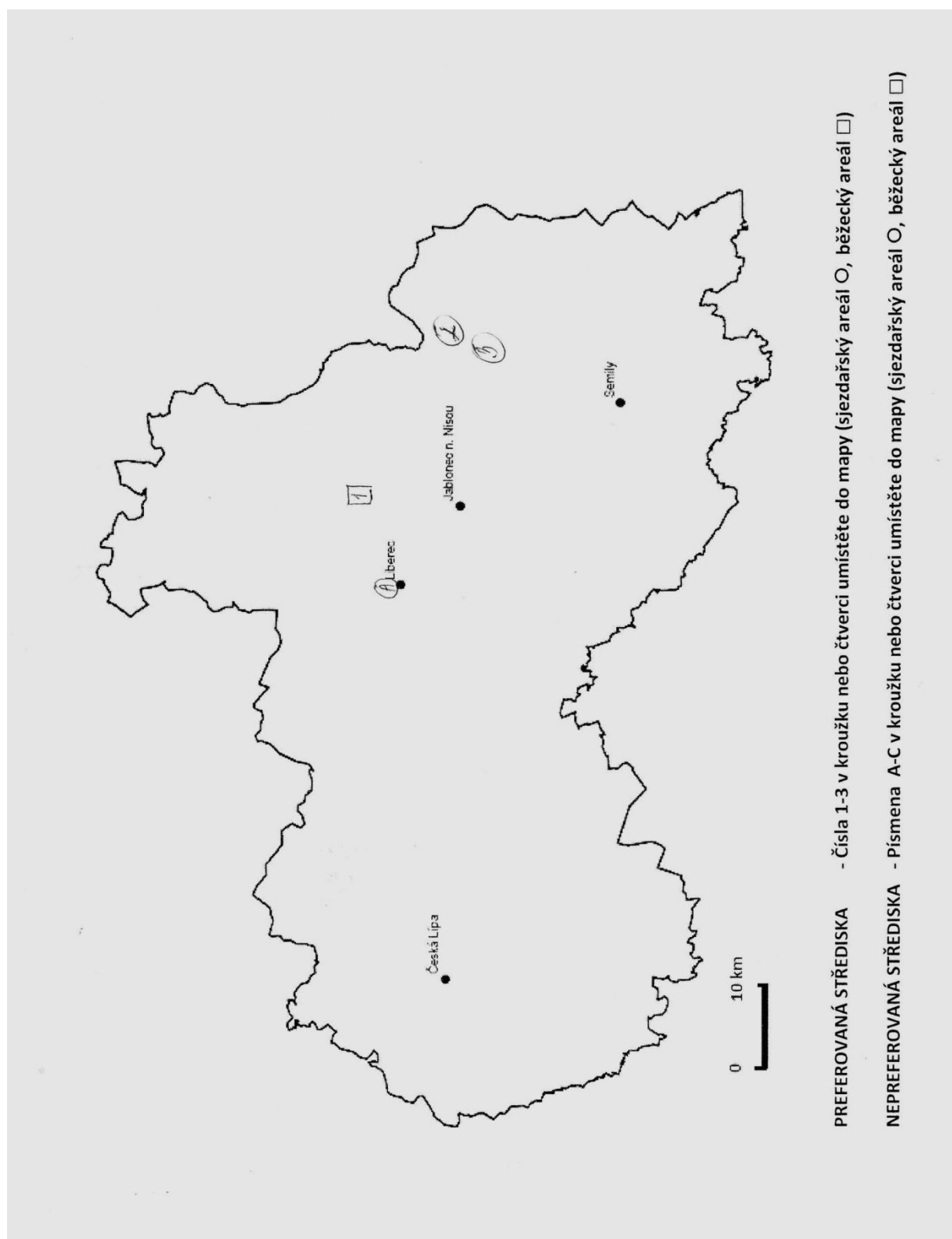
Bydliště (část Liberce): *Vevec*

Ekonomický status: ☒ -student
☐ -důchodce

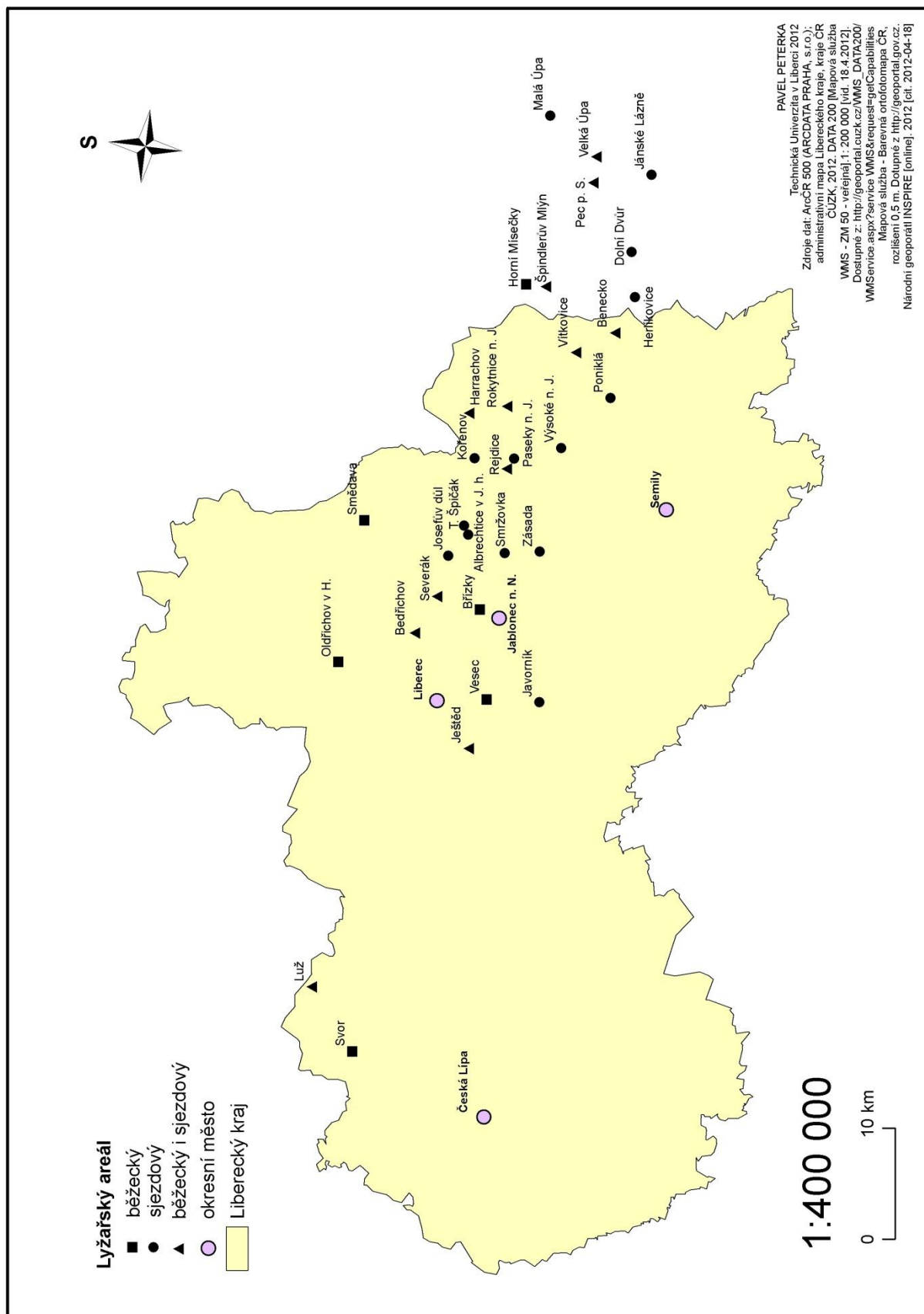
☐ -zaměstnanec
☐ -podnikatel

☐ -nezaměstnaný
☐ -jiné

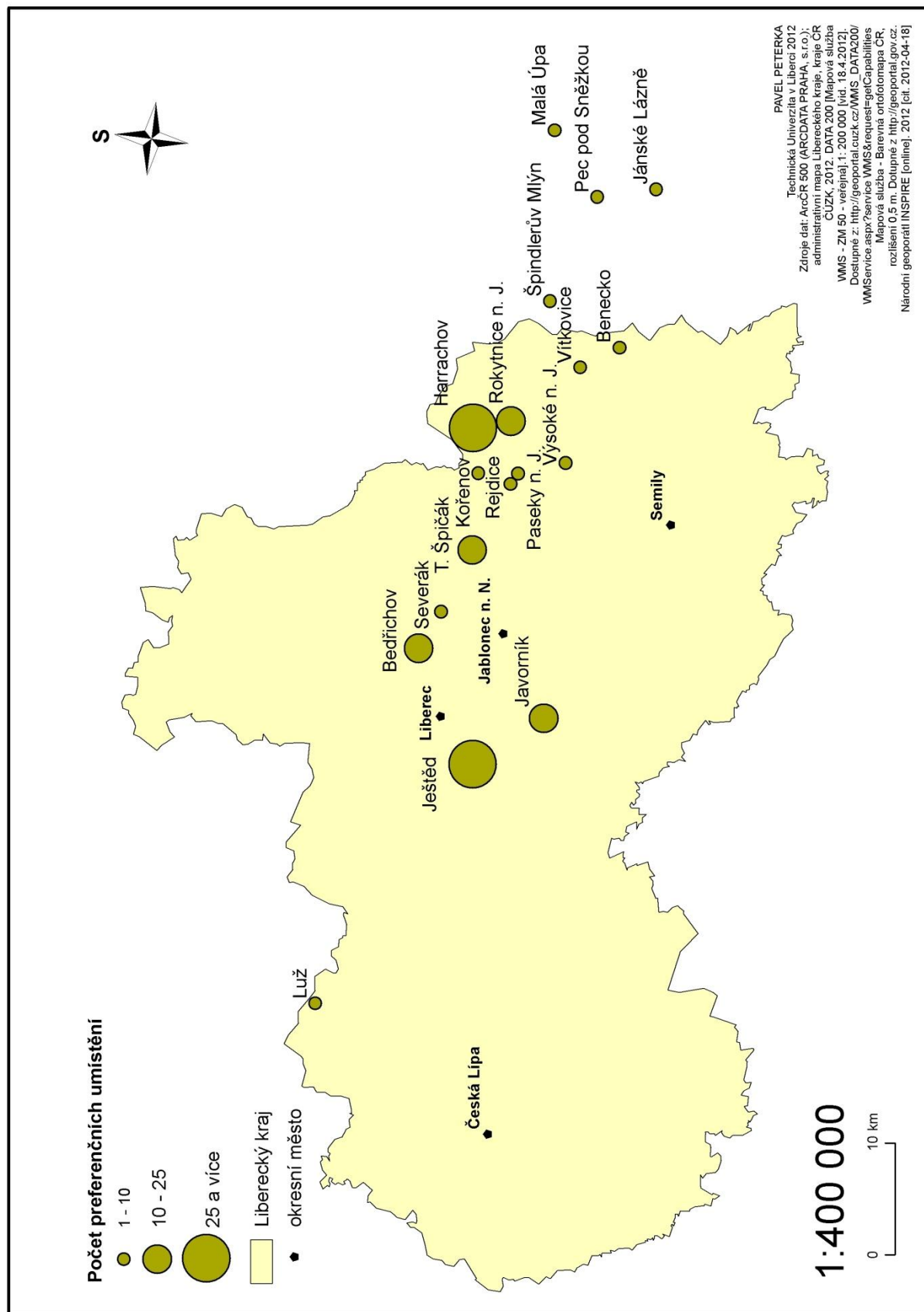
Příloha 4: Definitivní verze dotazníku (zadní strana)



Příloha 5: Mapa sjezdových a běžeckých areálů zmíněných alespoň jedním respondentem. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



Příloha 6: Mapa areálů sjezdového lyžování podle preferenčních hlasů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



Počet preferenčních umístění

- 1-10
- 11 a více

Liberecký kraj

● okresní město

1:400 000

0 10 km

Mapa: Počet preferenčních umístění v Libereckém kraji

Legenda:

- 1-10
- 11 a více
- Liberecký kraj
- okresní město

Mapa: Počet preferenčních umístění v Libereckém kraji

Legenda:

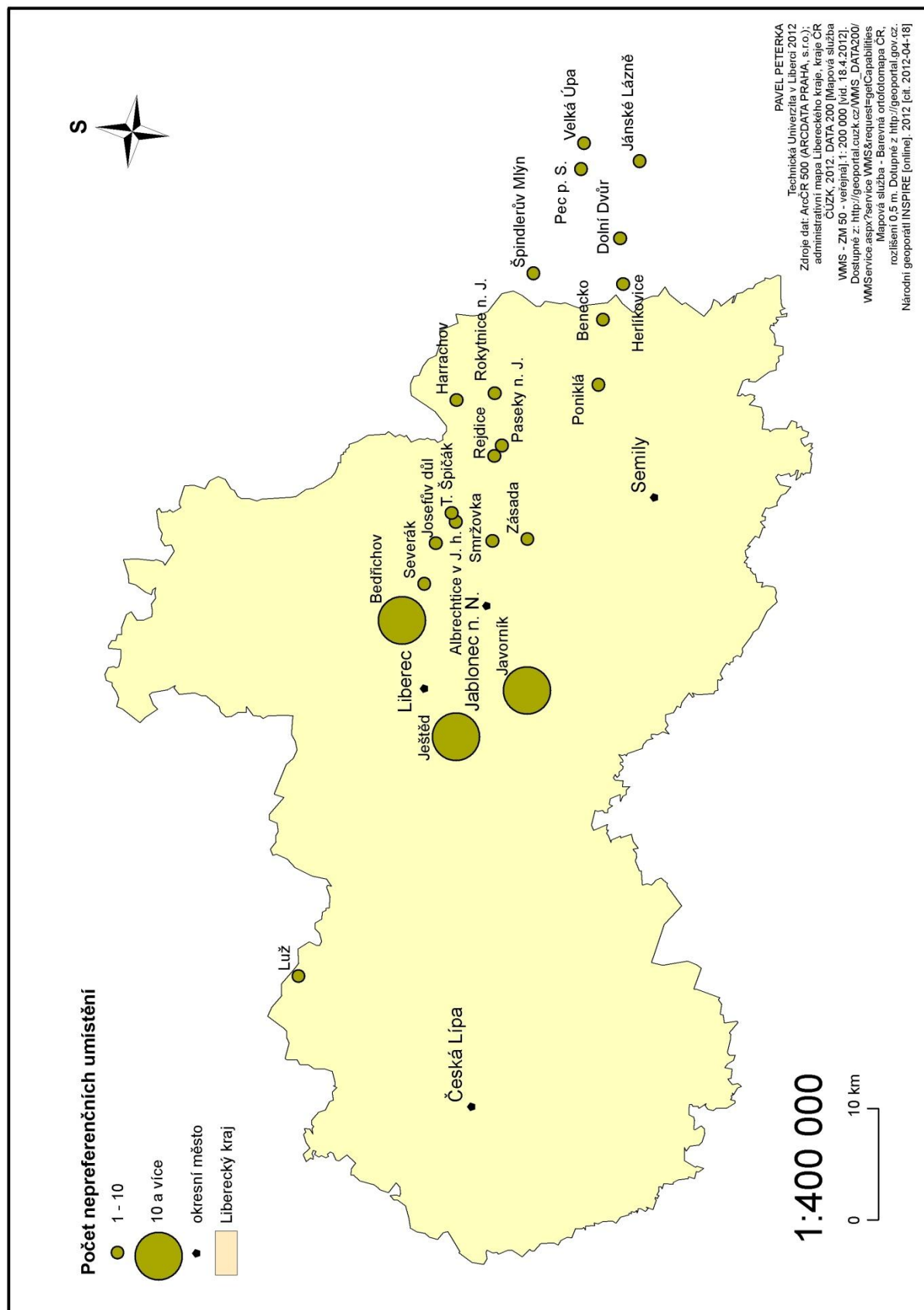
- 1-10
- 11 a více
- Liberecký kraj
- okresní město

Mapa: Počet preferenčních umístění v Libereckém kraji

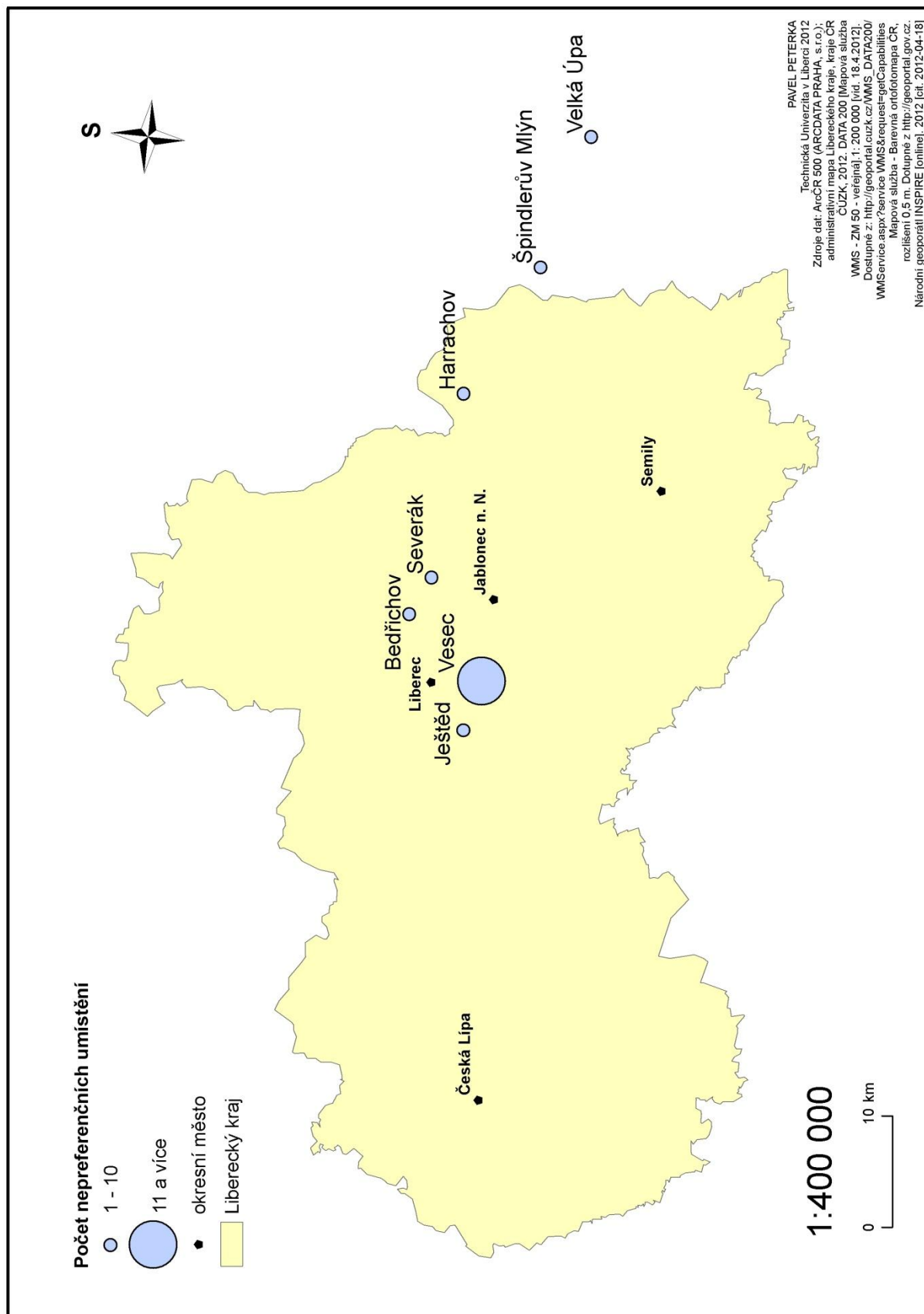
Legenda:

- 1-10
- 11 a více
- Liberecký kraj
- okresní město

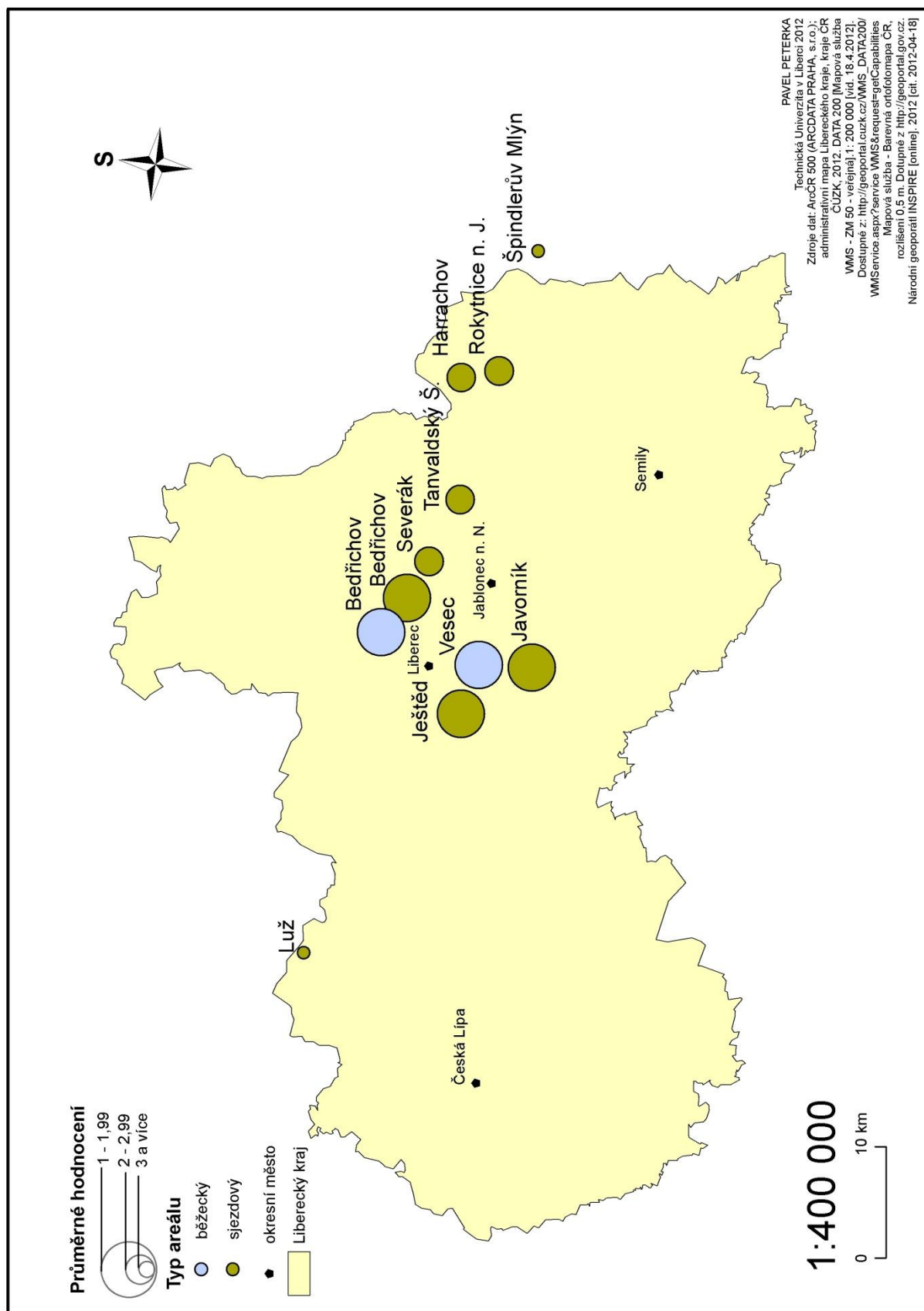
Příloha 8: Mapa areálů sjezdového lyžování podle nepreferenčních hlasů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



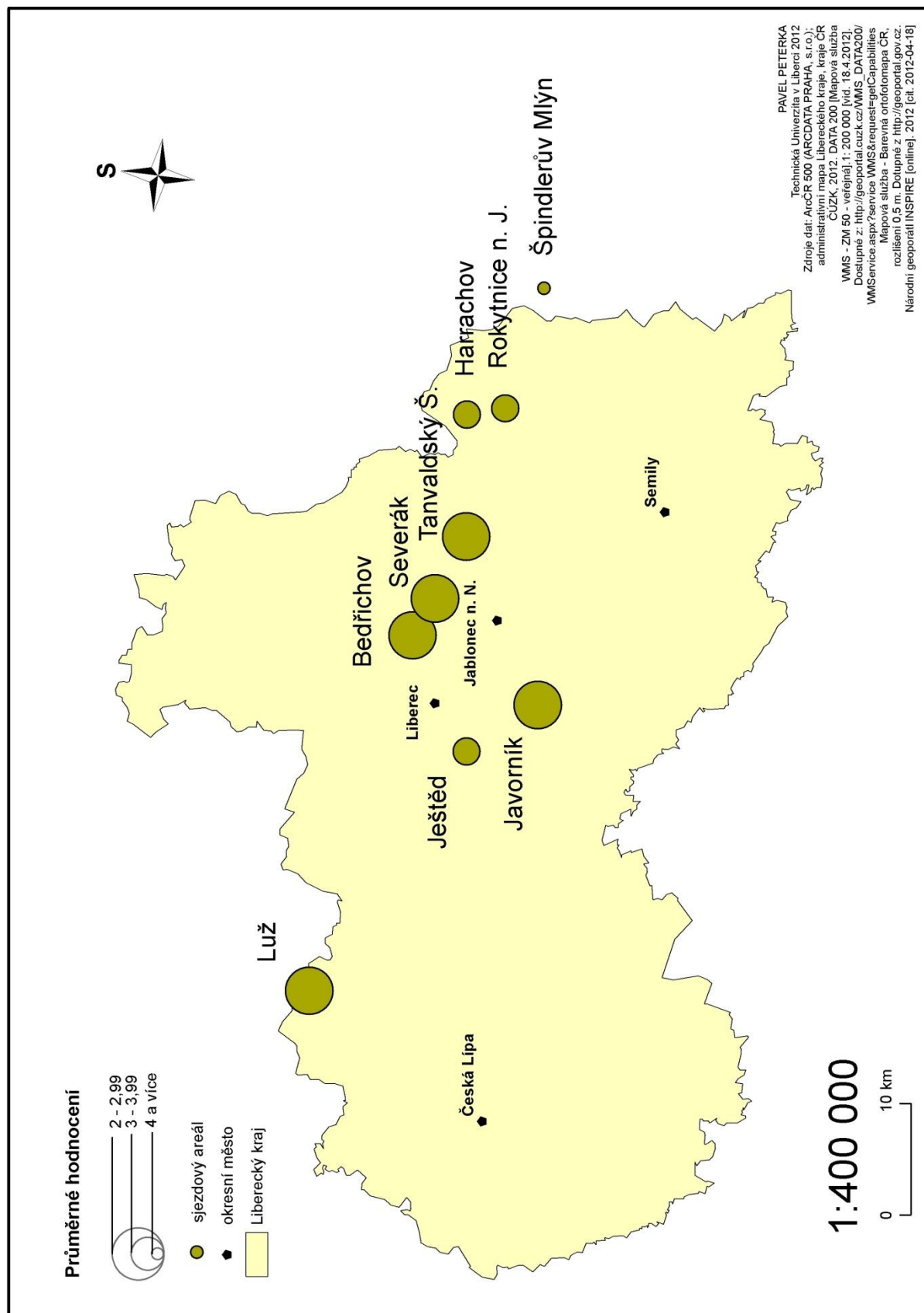
Příloha 9: Mapa areálů běžeckého lyžování podle nepreferenčních hlasů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



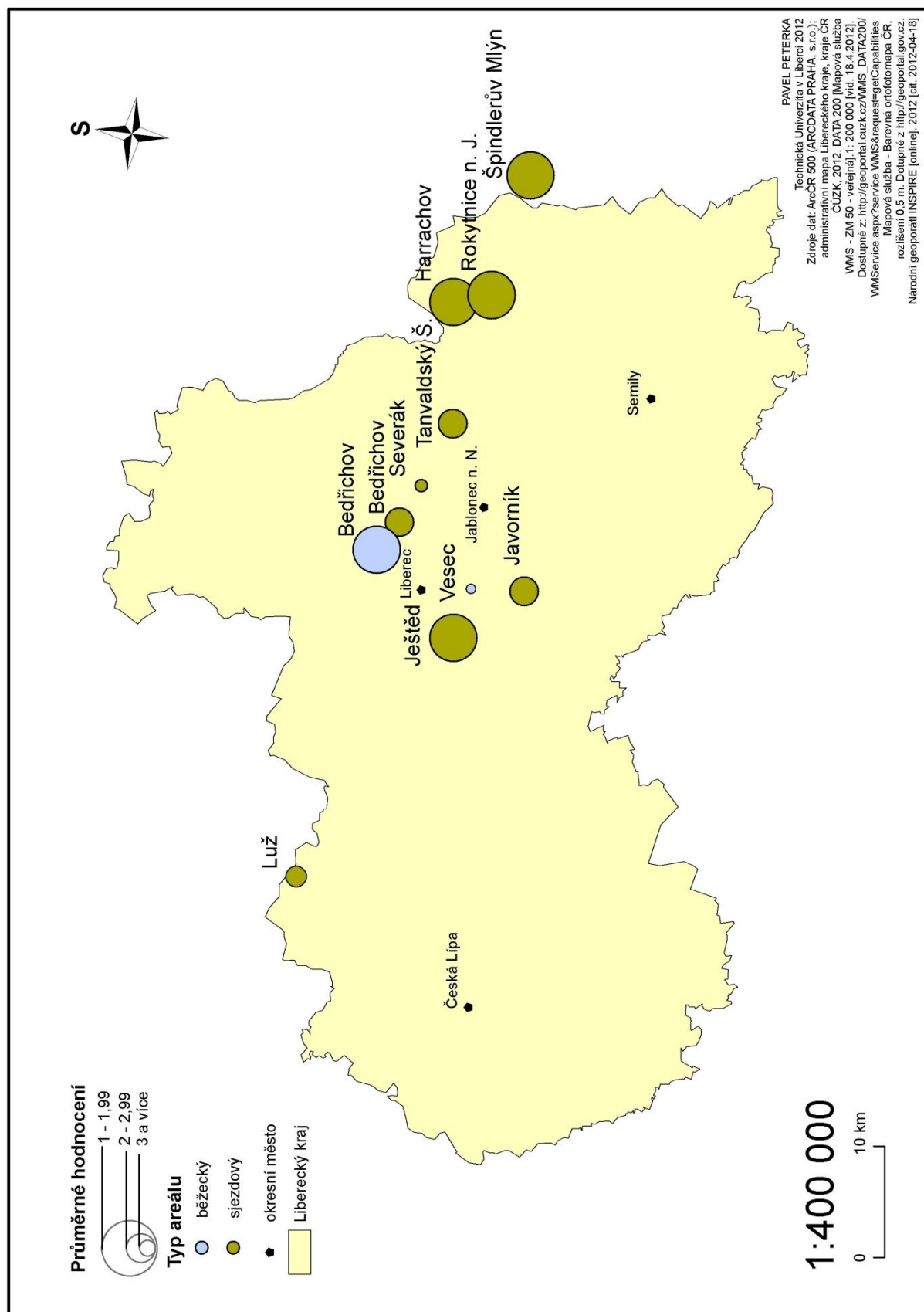
Příloha 10: Mapa percepce dopravní dostupnosti nejčastěji zmíněných lyžařských areálů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



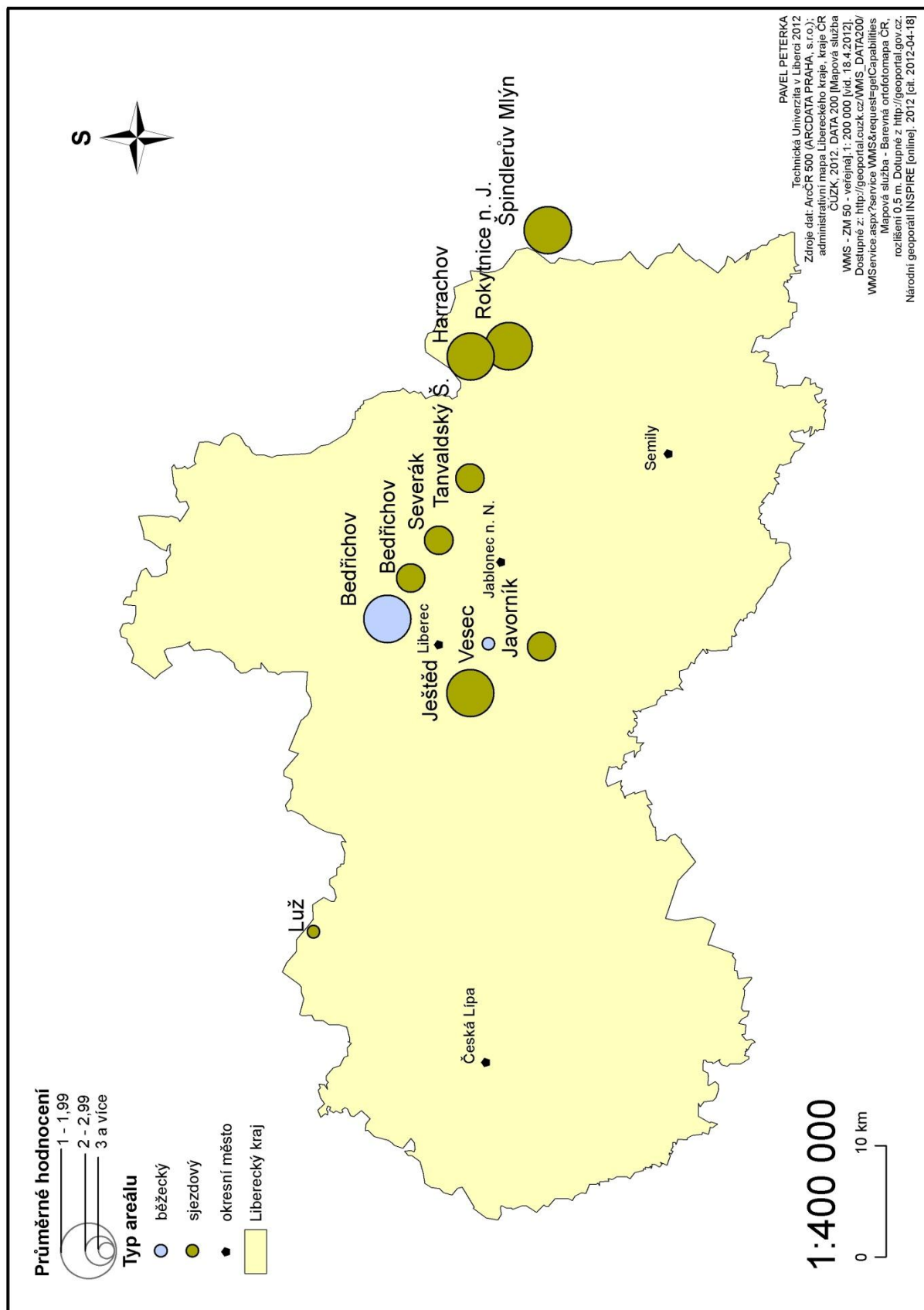
Příloha 11 Mapa percepce cenové úrovně nejčastěji zmíněných sjezdových lyžařských areálů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



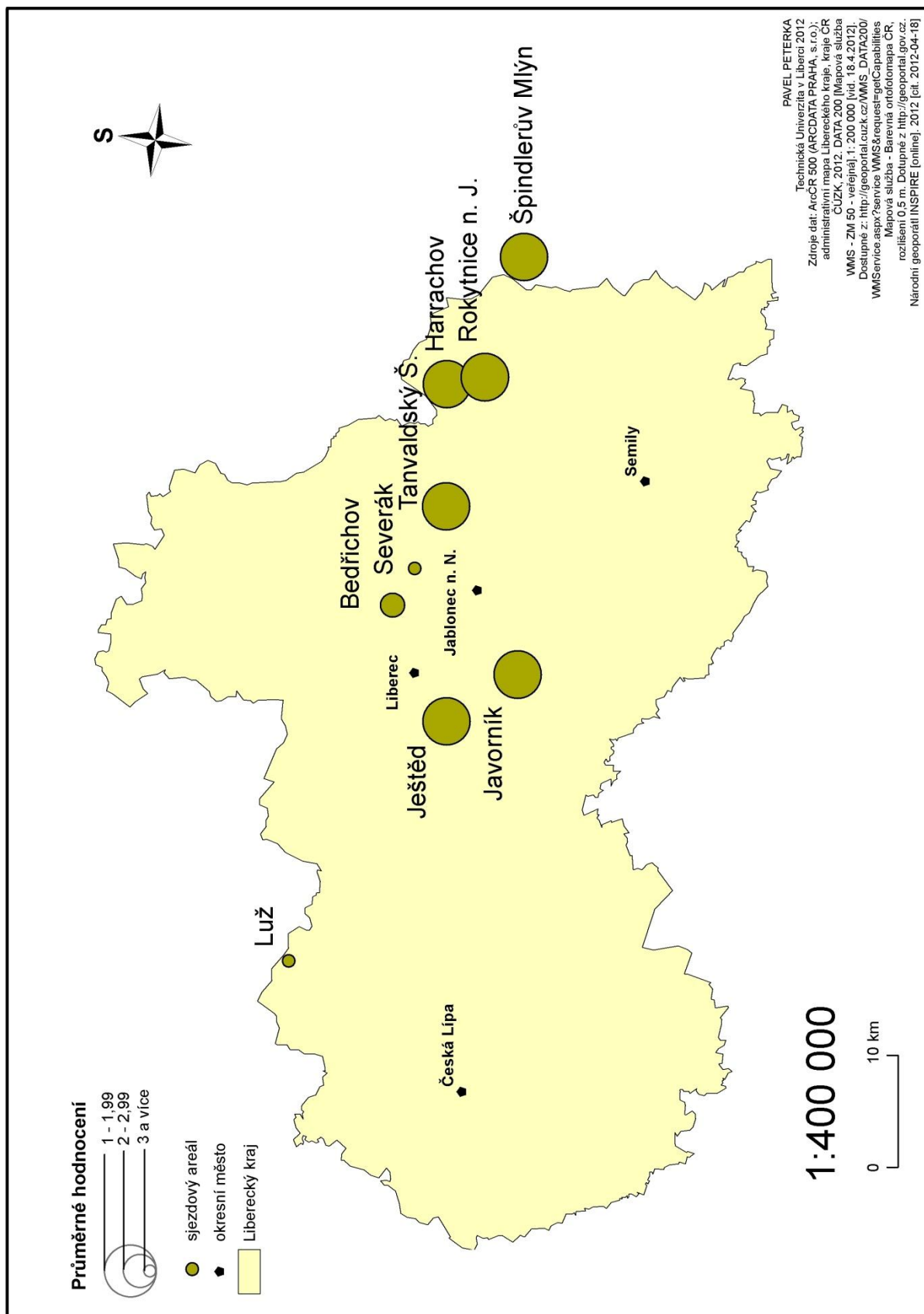
Příloha 12: Mapa percepce úrovně lyžařských tras nejčastěji zmíněných lyžařských areálů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



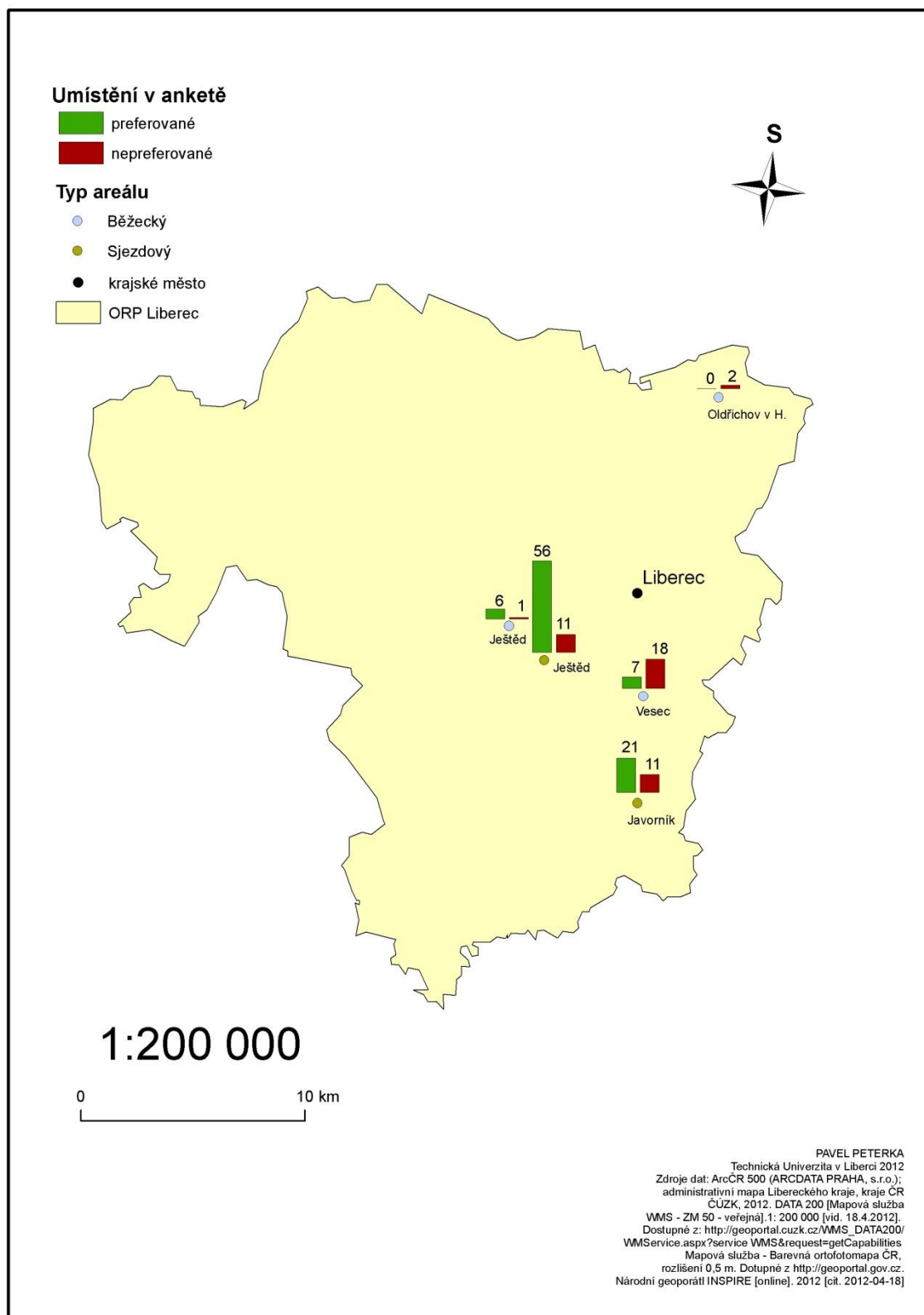
Příloha 13: Mapa percepce vybavení nejčastěji zmíněných lyžařských areálů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



Příloha 14: Mapa percepce úrovně lanovek a vleků nejčastěji zmíněných sjezdových lyžařských areálů. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



Příloha 15: Mapa lyžařských areálů v ORP Liberec zmíněné alespoň jedním respondentem. Zdroj: autor, anketa percepce lyžařské infrastruktury



Příloha 16: Ještěd – hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy



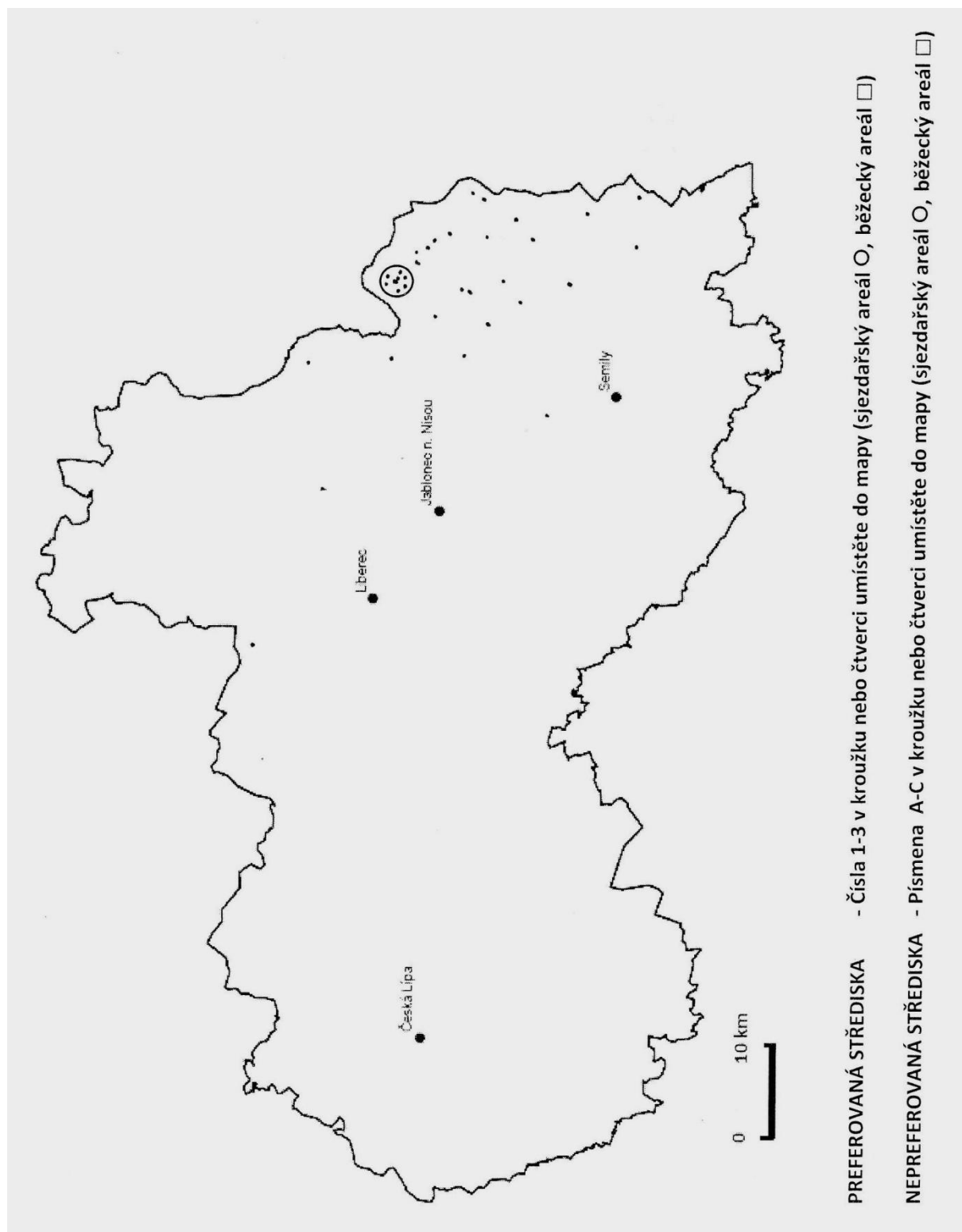
Příloha 17: Vesec - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy



Příloha 18: Bedřichov - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy



Příloha 19: Harrachov - hodnocení rozptylu umístění areálu do mapy



Příloha 20: Červená sjezdovka pod Ještědem



Příloha 21: Černá sjezdovka ve skiareálu Ještěd



Příloha 22: Dojezd červené tratě k lanovce na Černý vrch



Příloha 23: Parkoviště u areálu Ještěd



Příloha 24: Restaurace Sport pod lyžařským areálem



Příloha 25: Občerstvení u kabinkové lanovky na Ještěd



Příloha 26: Kiosek pod lany u sjezdovky z Ještědu



Příloha 27: Restaurace u lanovky na Černý vrch



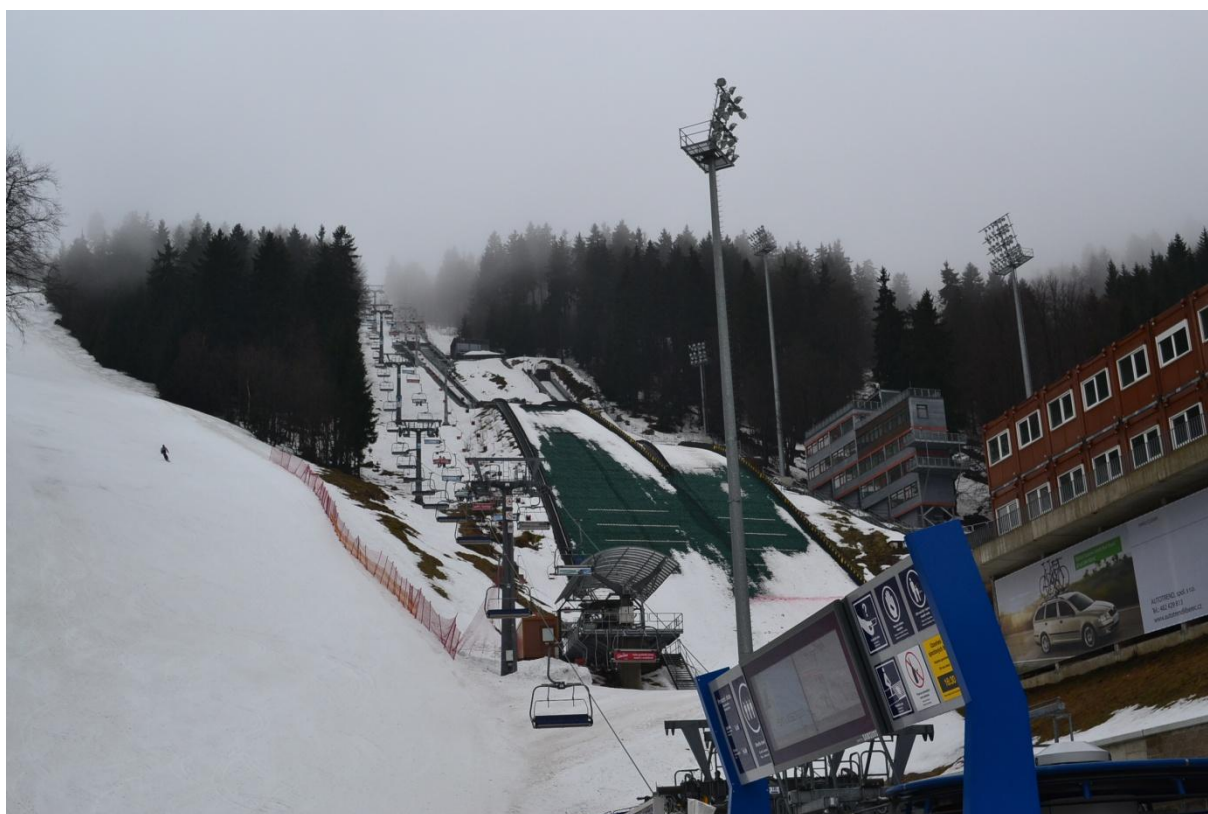
Příloha 28: Kiosek u lanovky na Skalku



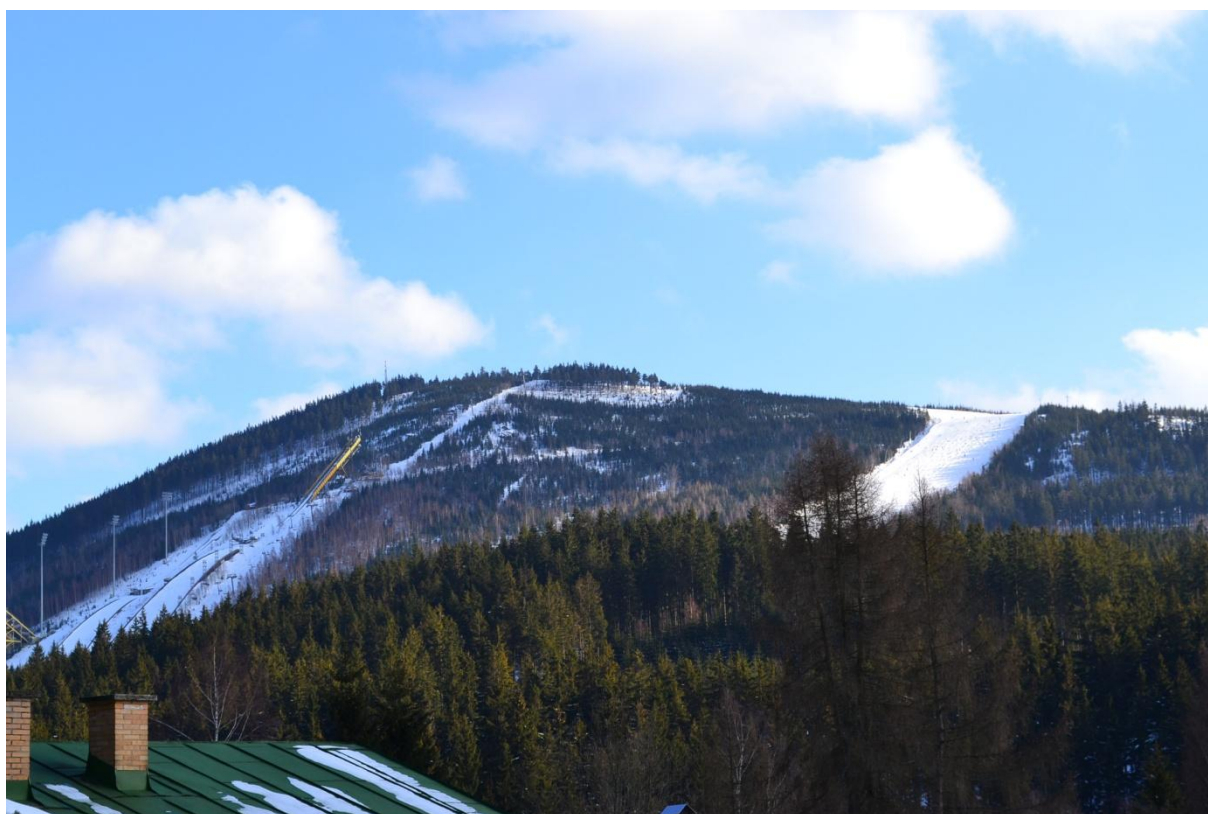
Příloha 29: Půjčovna a servis lyží



Příloha 30: Skokanské můstky na Ještědu



Příloha 31: Čertova hora



Příloha 32: Modrá sjezdovka na Čertově hoře



Příloha 33: Dětská sjezdovka v Harrachově



Příloha 34: Sjezdovka pro začátečníky v Harrachově



Příloha 35: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 1



Příloha 36: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 2



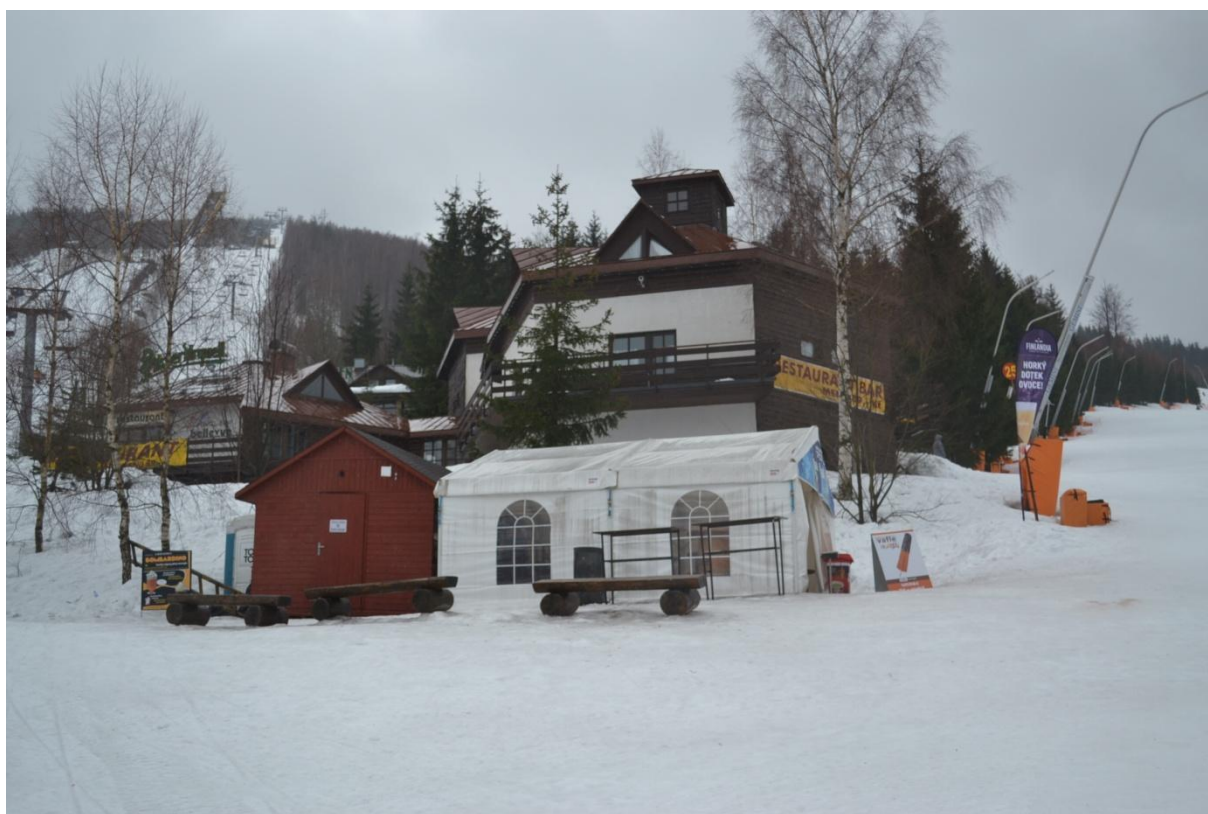
Příloha 37: Parkoviště u lyžařského areálu Harrachov 3



Příloha 38: Restaurace a ubytování u sjezdovky v areálu Harrachov



Příloha 39: Restaurace u sjezdovky a bar na sjezdovce v areálu Harrachov



Příloha 40: Občerstvení u lanové dráhy na Čertovu horu



Příloha 41: Půjčovna lyží a skiservis v areálu Harrachov 1



Příloha 42: Půjčovna lyží u areálu Harrachov 2



Příloha 43: Půjčovna lyží a skiservis u areálu Harrachov 3



Příloha 44: Půjčovna lyží a skiservis u areálu Harrachov 4



Příloha 45: Skokanské můstky (vpravo mamutí můstek K185)



Příloha 46: Běžkařský areál Vesec



Příloha 47: Běžecké tratě ve Vesci



Příloha 48: Běžecské tratě a mosty, které byly postaveny pro MS v klasickém lyžování



Příloha 49: Parkoviště u areálu Vesec



Příloha 50: Restaurace v areálu Vesec



Příloha 51: Osvětlená běžecká trasa ve Vesci



Příloha 52: Rozhledna a restaurace Královka



Příloha 53: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 1



Příloha 54: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 2, v pozadí Ještěd a rozhledna Královka



Příloha 55: Běžkařské tratě nad Bedřichovem 3, v pozadí Krkonoše



Příloha 56: Autobusová zastávka u běžeckého stadionu V Bedřichově



Příloha 57: Běžecký stadion v centru Bedřichova



Příloha 58: Parkoviště v centru Bedřichova



Příloha 59: Skiservis a půjčovna lyží u běžeckého stadionu



Tabulky

Tabulka 1: Průměrné hodnocení vybraných lyžařských areálů

Areál	Typ areálu	Dopravní dostupnos	Ceny v areálu	Lyžařské tratě	Vybavení areálu	Lanovky a vleky
Ještěd	sjezdový	1,23	3,31	1,79	1,79	1,52
Bedřichov	sjezdový	1,81	2,3	2,45	2,27	2,87
Harrachov	sjezdový	2,48	3,29	1,77	1,77	1,61
Rokytnice nad J.	sjezdový	2,5	3,26	1,73	1,73	1,78
Javorník	sjezdový	1,7	2,31	2,71	2,12	1,9
Severák	sjezdový	2,8	3	3,2	2,6	3,3
Tan. Špičák	sjezdový	2,66	2,93	2,06	2,26	1,8
Šp. Mlýn	sjezdový	3,2	4,13	1,66	1,6	1,53
Luž	sjezdový	3,2	2,5	2,8	3,2	3,2
Vesec	běžecký	1,36	x	3,08	3,25	x
Bedřichov	běžecký	1,77	x	1,63	1,92	x